



**Euroopa Lennundusohutusamet**  
**Avaldus lennuloa lennutingimuste kinnitamiseks**  
*European Aviation Safety Agency*  
*Application for Approval of Flight Conditions*  
*for a Permit to Fly*

<b>1. Taotleja / Applicant</b>	
1.1 Taotleja viite number (võimalusel) / <i>Applicant's Reference (if applicable)</i>	
1.2 Nimi / <i>Name</i>	
1.3 Aadress / <i>Address</i> (registreeritud asukoht / postiaadress / <i>registered business/postal address</i> )	
1.4 Kontaktisik (võimalusel) / <i>Contact Person</i> (if applicable)	
1.5 Telefon / <i>Telephone</i>	
1.6 Faks / <i>Fax</i>	
1.7 E-post / <i>E-mail</i>	
1.8.1 Kontaktisik finantsküsimustes (võimalusel) / <i>Financial Contact (if applicable)</i>	
1.8.2 Aadress / <i>Address</i>	
1.8.3 Telefon / <i>Telephone</i>	
1.8.4 Faks/ <i>Fax</i>	
1.8.5 E-post / <i>E-mail</i>	
<b>2. Ulatus / Scope</b> Lennutingimuste kinnitus / <i>Approval of flight conditions</i> Taotlejatele, kellel ei ole projekteerimisorganisatsiooni sertifikaati / <i>For applicants who are not DOA holders:</i> <input type="checkbox"/> Lisatud EASA vorm 18B (vaata lisa) / <i>EASA Form 18B is attached (see Annex)</i> <input type="checkbox"/> EASA vorm 18B ei ole lisatud, sest: / <i>EASA Form 18B is not attached because:</i>  Sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioonidele, kes taotlevad lennutingimuste kinnitamist / <i>For DOA Holders applying for approval of flight conditions, for cases excluded by 21A.263(c)(6):</i> <input type="checkbox"/> Lisatud EASA vorm 18A / <i>EASA Form 18A is attached</i> <input type="checkbox"/> EASA vorm 18A ei ole lisatud, sest: / <i>EASA Form 18A is not attached because</i>	
<b>3. Kohaldamine/kirjeldus / Applicability/Description</b>	
3.1 Kohaldamine / <i>Applicability</i>	

(Õhusõiduki tootja/ tüüp / <i>Aircraft manufacturer/type</i> )		
3.2 Seeria number / <i>Serial Number</i>		
3.3 Riiklik registreerimistunnus / <i>Nationality and Registration marks</i>		
3.4 Avaldus on seotud käimasoleva sertifitseerimis- protsessiga / <i>This application is related to an ongoing certification project</i>	<input type="checkbox"/> <b>Ei kohaldu / <i>Not applicable</i></b> <input type="checkbox"/> <b>Tüübisertifikaat/piiratud tüübisertifikaat / <i>TC/RTC</i></b>  <input type="checkbox"/> <b>Muudatus/remont / <i>Change/Repair</i></b> <b>P-EASA.....</b> (kirjuta P-nr / <i>insert P-No</i> )	
<input type="checkbox"/> Suur lennuk / <i>Large Aeroplane</i> <input type="checkbox"/> Väike lennuk, purilennuk, mootoriga purilennuk, ülikergõhusõiduk / <i>Small Aeroplane, Sailplane, Powered Sailplane, VLA</i> <input type="checkbox"/> Tiivikõhusõiduk / <i>Rotorcraft</i> <input type="checkbox"/> Õhupall/ õhulaev / <i>Balloon/ Airship</i>		
<b>4. Lennuluba / <i>Permit to Fly</i></b>		
4.1 Soovitud lennuloa kehtivuse aeg / <i>Requested duration for the Permit to Fly</i>	<input type="checkbox"/> alates / <i>from</i> ..... pp.kk.aaaa / <i>dd.mm.yyyy</i> kuni / <i>until</i> ..... pp.kk.aaaa / <i>dd.mm.yyyy</i> (max 12 kuud / <i>max 12 months</i> ) <input type="checkbox"/> Piiramata / <i>Unlimited (Ainult osas 4.2 ("Eesmärk") punktis 15. nimetatud juhul / Only in combination with 4.2 Purpose, item 15)</i>	
4.2 Eesmärk / <i>Purpose</i>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> 1. Arendus / <i>Development</i>  <input type="checkbox"/> 2. Määrustele või sertifitseerimistingimustele vastavuse tõestamine / <i>Showing compliance with regulations or certification specifications</i>  <input type="checkbox"/> 3. Projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide personali koolitamine / <i>Design organisations or production organisations crew training</i>  <input type="checkbox"/> 4. Uue toodetava õhusõiduki katselennud / <i>Production flight testing of new production aircraft</i>  <input type="checkbox"/> 5. Lend tootmises oleva õhusõidukiga ühest tootmisrajatisest teise / <i>Flying aircraft under production between production facilities</i>  <input type="checkbox"/> 6. Lend õhusõidukiga kliendi heakskiidu saamiseks / <i>Flying</i> </div> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> 10. Näitused ja lennuvaatemängud / <i>Exhibition and airshow</i>  <input type="checkbox"/> 11. Lend õhusõidukiga hooldustööde tegemise või lennukõlblikkuse ülevaatuse või õhusõiduki hoiukohta / <i>Flying the aircraft to a location where maintenance or airworthiness review are to be performed, or to a place of storage.</i>  <input type="checkbox"/> 12. Lend õhusõidukiga massiga, mis ületab selle suurimat sertifitseeritud õhkutõusu massi lennu puhul normaalkaugusest kaugemale üle vee või piirkondade, kus puuduvad sobivad maandumisrajatised või sobiv kütus / <i>Flying an aircraft at a weight in excess of its maximum certificated takeoff weight for flight beyond the normal range over water, or over land areas where adequate landing facilities or appropriate fuel is not available;</i>  <input type="checkbox"/> 13. Rekordite ületamine, lennu- või muu sarnane võistlus / <i>Record breaking, air racing or similar competition</i> </div> </div>	

	<p><i>the aircraft for customer acceptance</i></p> <p><input type="checkbox"/> 7. Õhusõiduki tarnimine või eksportimine / <i>Delivering or exporting the aircraft</i></p> <p><input type="checkbox"/> 8. Lend õhusõidukiga asutuse heakskiidu saamiseks / <i>Flying the aircraft for Authority acceptance</i></p> <p><input type="checkbox"/> 9. Turu-uuring, sealhulgas kliendi personali koolitamine / <i>Market survey, including customer's crew training</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 14. Lend kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele vastava õhusõidukiga enne keskkonnannõuetele vastavuse tuvastamist / <i>Flying aircraft meeting the applicable airworthiness requirements before conformity to the environmental requirements is shown</i></p> <p><input type="checkbox"/> 15. Mitteärilise lennutegevuse puhul individuaalsel mittekeerukal õhusõidukil või tüübiga, mille puhul ei ole nõutav lennukõlblikkussertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat / <i>For non-commercial flying activity on individual non-complex aircraft or types for which the Agency agrees that a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness is not appropriate</i></p>																																																
4.3 Kohalduvatele lennukõlblikkusnõuetele mittevastavuse kirjeldus / <i>Description of the non-compliance with the applicable airworthiness requirements</i>																																																		
<b>5. Täidetakse ainult EASA või Lennuameti poolt / To be filled in only by the Agency/NAA:</b>																																																		
<b>Tehnilise vastavuse deklaratsioon / Statement of technical satisfaction</b>																																																		
<p>Sertifitseerimismeeskond on veendunud, et taotleja on demonstreerinud, et õhusõidukiga on võimalik käesolevate lennutingimustega kinnitatud ohutuks käitamiseks vajalikel tingimustel ja piirangutega ohutult lennata</p> <p><i>The certification team is satisfied that the applicant has shown that the aircraft is capable of safe flight under the conditions or restrictions necessary for safe operation of the aircraft in accordance with the hereby approved flight conditions.</i></p>																																																		
<b>Märkmed/Märkused/Piirangud / Notes/Remarks/Restrictions:</b>																																																		
<b>Arvepidamise informatsioon / Accounting Information</b>																																																		
<p>Märkus: See informatsioon on vajalik arve esitamiseks. Palun täida vajalikud read.</p> <p><i>Note: This information is required for invoicing purposes. Please insert additional rows as necessary.</i></p>																																																		
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Tehnilisse uurimisse kaasatud personal <i>Staff involved in the technical investigation</i></th> <th colspan="2">Töötundide arv <i>No. of Working Hours</i></th> <th colspan="3">Lähetused <i>Missions</i></th> </tr> <tr> <th>Nimi <i>Name</i></th> <th>Eesnimi <i>First Name</i></th> <th>Lennuamet <i>NAA</i></th> <th>Enne 1.juunit 2007 <i>Before 1<sup>st</sup> June 2007</i></th> <th>Alates 1.juunist 2007 (ka) <i>On or after 1<sup>st</sup> June 2007</i></th> <th>Päevade arv <i>No of days</i></th> <th>Kuupäev pp/kk/aaaa <i>date dd/mm/yy</i></th> <th>Sihtkoht <i>Destination</i></th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			Tehnilisse uurimisse kaasatud personal <i>Staff involved in the technical investigation</i>			Töötundide arv <i>No. of Working Hours</i>		Lähetused <i>Missions</i>			Nimi <i>Name</i>	Eesnimi <i>First Name</i>	Lennuamet <i>NAA</i>	Enne 1.juunit 2007 <i>Before 1<sup>st</sup> June 2007</i>	Alates 1.juunist 2007 (ka) <i>On or after 1<sup>st</sup> June 2007</i>	Päevade arv <i>No of days</i>	Kuupäev pp/kk/aaaa <i>date dd/mm/yy</i>	Sihtkoht <i>Destination</i>																																
Tehnilisse uurimisse kaasatud personal <i>Staff involved in the technical investigation</i>			Töötundide arv <i>No. of Working Hours</i>		Lähetused <i>Missions</i>																																													
Nimi <i>Name</i>	Eesnimi <i>First Name</i>	Lennuamet <i>NAA</i>	Enne 1.juunit 2007 <i>Before 1<sup>st</sup> June 2007</i>	Alates 1.juunist 2007 (ka) <i>On or after 1<sup>st</sup> June 2007</i>	Päevade arv <i>No of days</i>	Kuupäev pp/kk/aaaa <i>date dd/mm/yy</i>	Sihtkoht <i>Destination</i>																																											

Projekti sertifitseerimise juht <i>Project Certification Manager</i>	Allkiri <i>Signature</i>	Kuupäev ja allkiri <i>Date of Signature</i>  (pp/kk/aaaa / dd/mm/yyyy)
<b>6. Informatsioon tasumise kohta / Charges information</b>		
<p>Taotlejalt võetakse lõivu vastavalt Komisjoni 31.05.2007 määrusele (EÜ) nr 593/2007 ja selle muudatusele, mis käsitleb Euroopa Lennundusohutusametile (EASA) makstavaid tasusid ja lõive (Euroopa Liidu Teataja L 140, 1. juuni 2007, lk 3)</p> <p>Taotluse tühistamisel või teistel juhtudel, mis on sätestatud määruse 593/2007 artikli 8 lõikes 7, nõuab EASA välja lõivu, mis arvestatakse töötundide põhjal, kuid ei ületa kehtivat lõivu. EASA nõuab sisse ka sõidukulud.</p> <p><i>/ Applicants will be charged in accordance with the Commission Regulation (EC) No. 593/2007 of 31 May 2007 and any subsequent amendment on the fees and charges levied by the European Aviation Safety Agency (OJ L 140, 1 June 2007, p. 3).</i></p> <p><i>In the case of withdrawal of the application, or other cases of interruption that qualify under Article 8(7) of Regulation 593/2007, EASA will recover any fees due, calculated on an hourly basis but not exceeding the applicable fee. EASA will also recover any travel costs.</i></p>		
<b>7. Taotleja deklaratsioon / Applicant's declaration</b>		
<p>Kinnitan, et siintoodud informatsioon on tõene ja täielik. Olen nõus maksma EASA poolt seoses käesoleva lepingu kohaselt osutatava teenusega sissenõutavad tasud /</p> <p><i>I confirm that the information contained herein is correct and complete. I agree to pay the charges levied by the EASA in respect of the service provided under this contract.</i></p>		
<b>8. Allkiri / Signature</b>		
Kuupäev / <i>Date</i>	Nimi / <i>Name</i>	Allkiri / <i>Signature</i>