

LENNUKÕLBIKKUSE KONTROLLI ARUANNE
 REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 00.00.2020 ES-

1. ÕHUSÕIDUKI LLENNUKÕLBIKKUSE KONTROLLIJAD:

AIRWORTHINESS REVIEW PERFORMED BY:

Ees- ja perekonnanimi / Fore- and surname	Kuupäev Date	Volituse Nr Authorization No	Allkiri / Signature
Juhtivinspektor Leading inspector			
Vaneminspektor Senior inspector			

2. ÕHUSÕIDUK

AIRCRAFT

Õhusõiduki registreerimistunnus Aircraft registration mark	ES-		
Õhusõiduki tüüp / mudel Aircraft type / model			
Ülikergõhusõiduk Ultralight aircraft	<input type="checkbox"/> JAH / YES <input type="checkbox"/> EI / NO Kui JAH, siis kohaldub lisaks punkt 4A If YES, then point 4A is additionally applicable		
Seeria Nr Serial No			
Tüübisertifikaadi viide Type Certificate ref.			
Omanik Owner			
Käitaja Operator			
Lennukõlblikkuse korraldaja; sert. nr C.A.M.O.; Approval reference			
Lennukäsiraamatu viide / revisjon Flight Manual reference/ revision			
Hooldusprogrammi viide / revisjon Maintenance Program ref/ revision			
Kaalumistunnistuse kuupäev: Date of Mass and Balance Report		MTOM [kg]	
TSN:	TSO:	TBO:	CSN: CSO:
Viimane baashooldus või kapitaalremont. Hoolduse nimetus, kuupäev ja teostaja : Last base maintenance or overhaul. Check name, date and performer			

3. MOOTORID JA PROPELLERID

ENGINES AND PROPELLERS

	Tüüp / Type	S/N	TSN	TSO	TBO	CSN	CSO
MOOTOR #1 ENGINE #1							
MOOTOR #2 ENGINE #2							
PROPELLER #1 PROPELLER #1							
PROPELLER #2 PROPELLER #2							
ABIJÕUSEADE APU							

4. ÕHUSÕIDUKI DOKUMENTIDE ÜLEVAATUS / AIRCRAFT DOCUMENTS REVIEW

Nõue vastavalt Lennundusseadusele <i>Requirements according to Aviation Act</i>	Märkus* Note*
§ 9 ¹ . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuv lennukõlblikkus <i>Continuing airworthiness of non-EASA aircraft</i>	
§ 9 ² . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisega seotud ülesanded <i>Continuing airworthiness tasks regarding non-EASA aircraft</i>	
§ 9 ³ . Mitte-EASA õhusõiduki lennueelne ülevaatus <i>Pre Flight Inspection of non-EASA aircraft</i>	
§ 9 ⁴ . Mitte-EASA õhusõiduki hooldustööd, hooldusprogramm ja selle kooskõlastamine <i>Non-EASA aircraft maintenance program and its approval</i>	
§ 9 ⁵ . Mitte-EASA õhusõiduki muudatus- ja remonditöö <i>Non-EASA aircraft modification's and repair's documentation</i>	
§ 9 ⁶ . Mitte-EASA õhusõiduki hooldustööde tegija <i>Non-EASA aircraft maintenance provider</i>	
§ 9 ⁷ . Mitte-EASA õhusõiduki ja selle komponendi hooldustööend <i>CRS of non-EASA aircraft and its component</i>	
§ 9 ⁸ . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse kirjed <i>Continuing airworthiness records of non-EASA aircraft</i>	
§ 15. Õhusõiduki keskkonnakõlblikkus <i>Environmental eligibility of aircraft</i>	
Dokumentide ülevaatus koht ja kuupäev: <i>Place and date of documents review:</i>	

4A. LISANÕUDED ÜLIKERGÕHUSÕIDUKILE

Nõuded vastavalt Majandus-ja kommunikatsiooniministri 12.08.2003 vastu võetud määrusele nr 119 „ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri“	Märkus* Note*
Nõuded ülikergõhusõiduki varustusele (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 3)	
1. Ülikergõhusõiduk peab olema varustatud vähemalt järgmiste mõõteriistade ja varustusega:	
1) kõrgusemõõtja;	
2) kiirusemõõtja;	
3) magnetkompass;	
4) kütusevaru näitur;	
5) mootori heitgaaside või silindripeade temperatuuri näitur (kahetaktilise mootori puhul);	
6) töökorras raadiosidevahend ja transponder (lendamisel kontrollitavas õhuruumis, lendamisel veekogu kohal, maandumisel või startimisel veepinnalt).	
2. B klassi ülikerglennuk peab lisaks olema varustatud ka järgmiste mõõteriistadega:	
1) libisemismõõtja;	
2) tahhomeeter.	
3. Amfiib- ja vesilennukid:	
Peavad olema lisaks varustatud istekohtade arvule vastava arvu päästevestidega.	
3¹. Gürokopter:	
Peab lisaks olema varustatud ka rootori pöörete näidikuga.	
4. Tüübisertifikaati mitteomava ülikergõhusõiduki kabiinis peab olema nähtaval kohal informatsioon «Õhusõiduk kuulub eksperimentaalkategooriasse ja ei ole ette nähtud inimeste vedamiseks», kui lennukäsiraamat ei sätesta teisiti.	
Ülikergõhusõiduki hooldus (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 4)	
Pärast ülikergõhusõiduki esmakordset kokkupanemist, olulisi remondi- ja muudatustöid, värvimist, uute täiendavate seadmete ja agregaatide paigaldamist või olemasolevate mahavõtmist teostatakse ülikergõhusõiduki massi- ja massikeskme asukoha kontroll, mille kohta vormistatakse kaalumistunnistus. Valmistajatehases kokku pandud ning kaalumistunnistust omavale ülikergõhusõidukile täiendavat kontrolli ei tehta. Ülikergõhusõiduki kaalumistunnistuse kehtivusaeg on 4 aastat.	
Nõuded ülikergõhusõiduki käitamisele (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 5)	
Õhusõidukite registrisse kantud ülikergõhusõidukit võib juhtida piloot, kellel on Transpordiameti väljastatud vastava pädevusega piloodiluba või mõne teise riigi lennundusvõimu väljastatud ja Transpordiameti tunnustatud piloodiluba.	
Ülikergõhusõidukil lendamiseks Eesti õhuruumis peavad olema täidetud lennundusseaduses sätestatud kindlustusnõuded.	
Erinõuded lendamisel ülikergõhusõidukiga (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 8)	
Kaitsekiiver ja ohutusprillid (kui on tegemist lahtise kabiiniga õhusõidukiga)	
Lennueelne ettevalmistus (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 9)	
registreerimissertifikaat	
lennukõlblikkussertifikaat	
lennupäevik	
lennukäsiraamat või lendamisjuhend	
raadiojaamaga varustatuse korral raadioluba	
kontrollkaardid	
Õhusõiduki ülevaatus koht ja kuupäev: Place and date of aircraft review:	

LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI ARUANNE

REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 00.00.2020 ES-

5. ÕHUSÕIDUKI FÜÜSILINE ÜLEVAATUS / PHYSICAL SURVEY OF THE AIRCRAFT

Nõue vastavalt Lennundusseadusele <i>Requirements according to Aviation Act</i>	*Märkus / Note
1. Kõik nõutavad tähised ja sildid on nõuetekohaselt paigaldatud. <i>All required markings and placards are properly installed.</i>	
2. Õhusõiduk vastab oma kinnitatud lennukäsiraamatule. <i>The aircraft complies with its approved flight manual.</i>	
3. Õhusõiduki konfiguratsioon vastab kinnitatud dokumentidele. <i>The aircraft configuration complies with the approved documentation.</i>	
4. Ei leita ühtki defekti, mida ei oleks § 9 ⁴ nõuete kohaselt käsitletud. <i>No evident defect can be found that has not been addressed according to § 9⁴</i>	
5. Õhusõiduki ja punktis 4 kontrollitud dokumentide vahel ei leita erinevusi. <i>No inconsistencies can be found between the a/c and the documented review of records.</i>	
Õhusõiduki tehnilise ülevaatuse koht ja kuupäev: <i>Place and date of physical survey of the aircraft:</i>	

* Märkus / Note: C - vastav / compliance
NR - kontrollimata / not reviewed
R - märkus / remark
Number - puuduse jrk nr punktist 7 / Finding seq. No from article 7

6. OTSUS / DECISION

Õhusõiduk on lennukõlblik <input type="checkbox"/> JAH/YES <input type="checkbox"/> EI/NO Aircraft is airworthy		
Tingimused, kui kohaldatakse / Conditions, if applicable:		
Nimi / Name	Allkiri / Signature	Kuupäev / Date:

LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI ARUANNE

REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 00.00.2020 ES-

7. PUUDUSED / FINDINGS

Jrk nr Seq. No	Puudus / Finding	Parandusmeede / Corrective action		
		Tähtaeg Due date	Kõrvaldamis- kuupäev Date closed	Viide Reference

8. MÄRKUSED / REMARKS

Jrk nr Seq. No	Märkus / Remark

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates teatavakstegemisest esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras või vaide Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

This Decision be disputed within 30 days of the date of notification by filing a complaint with the Tallinn Administrative Court pursuant to the Code of Administrative Court Procedure or plea the Transport Administration pursuant to the procedure provided by the Administrative Procedure Act.