

# EASA õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise, muutmise, säilitamise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise protseduur

## EESMÄRK

Protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti inspektoreid EASA õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi (EASA vorm 25 või EASA vorm 24) väljaandmise, muutmise, säilitamise, peatamise ja kehtetuks tunnistamisega seotud tegevustes, võttes aluseks lennundusseaduse, majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 45 ja Komisjoni määruse (EL) nr 748/2012. Protseduur peab tagama kõigi lennukõlblikkussertifikaatidega seonduvate menetluste ühtse, ladusa ning õiguslikult korrektse täitmise.

## KÄSITLUS-JA KASUTUSALA

Protseduuri kasutatakse Eestis registreeritavate või registreeritud õhusõidukite suhtes, millistele kohaldub Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (nn EASA õhusõiduk). Protseduur käsitleb õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi (EASA vorm 25) või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi (EASA vorm 24) väljaandmise, muutmise, säilitamise, peatamise ja kehtetuks tunnistamisega seotud tegevuste kirjeldusi ja viitematerjali.

## VOLITUSED JA VASTUTUSED

Vastavalt Transpordiameti lennundusteenistuse põhimäärusele vastutab õhusõiduki lennukõlblikkuse järelevalve eest lennundustehnika osakond. Protseduuri spetsiifiliste valdkondadega seotud küsimuste lahendamiseks kaasatakse asjasse puutuvaid osakondi. Osakonna juhataja ja inspektorite kohustused, volitused ja vastutus on määratletud ametijuhendite ning õiguste nimekirjaga.

Üldjuhul määrab lennundustehnika osakonna juhataja sertifitseerimismenetluse eest vastutava inspektori. Transpordiamet peab lennukõlblikkussertifikaadi taotleja või omaniku suhtes teostama piisavad kontrollimised, et põhjendada sertifikaadi või loa väljaandmist, pikendamist, muutmist, peatamist või kehtetuks tunnistamist.

## TEGEVUSE KIRJELDUS. MEETOD

### 1. Õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi taotluse menetlemine

Jrk. nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
1.1	<b>Lennukõlblikkussertifikaadi taotluse läbivaatamine ja nõutavate lisadokumentide kontroll.</b>  Täidetakse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kontroll-leht ( <i>Checklist for issuing airworthiness certificate</i> ):	21.B.320 LT_AIR_3_J1_V3 või LT_AIR_3_J1_V7  LT_AIR_3_J1_V4	Määratud inspektor(id)

<p>1. <u>Taotleja sobivuse hindamine</u> Kontrollitakse, kas taotlus on allkirjastatud õhusõiduki omaniku või tema volitatud esindaja poolt. Taotlus võib olla esitatud LOIS'i kaudu.</p> <p>2. <u>Taotluse kõlblikkuse hindamine</u> Kontrollitakse, kas lennukõlblikkussertifikaadi taotlus on esitatud Transpordiameti vormil, kõik nõutud väljad on täidetud ja riigilõiv tasutud ning õhusõiduk registreeritud või registreerimisel Eesti õhusõidukite registris.</p> <p>3. <u>Lennukõlblikkussertifikaadi liigitus</u> Kui õhusõiduk vastab Osa-21 kohasele tüübisertifikaadile, antakse välja lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 25. Kui õhusõiduk vastab Osa-21 kohasele piiratud tüübisertifikaadile või konkreetsetele lennukõlblikkussõuetele (SAS), mis tagavad piisava ohutuse, antakse välja piiratud lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 24.</p> <p>4. <u>Taotlusega koos saadud dokumentide hindamine</u> Kontrollitakse, kas taotlusele on lisatud: <b>1) Uue õhusõiduki puhul:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nõuetele vastavuse deklaratsioon (EASA vorm 52) või imporditud õhusõiduki puhul eksportinud asutuse kinnitus, et õhusõiduk vastab EASA poolt kinnitatud projektile;</li> <li>kaalumis- ja tsentreerimistunnistus ja lastimisplaan;</li> <li>lennukäsiraamat, kui seda nõutakse konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates sertifitseerimistingimustes.</li> </ul> <p><b>2) Kasutatud õhusõiduki puhul, kui õhusõiduk pärineb Euroopa Liidu liikmesriigist:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 ( 2 ) I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) kohaselt välja antud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat; (ARC);</li> </ul>	<p>21.B.320(b)1</p> <p>21.A.172</p> <p>21.B.320(b)2 MKM määrus nr 45 21.A.174(a) Riigilõivuseadus</p> <p>21.B.320(b)3 21.A.173</p> <p>LT_AIR_3_J1_V1 LT_AIR_3_J1_V2</p> <p>21.B.320(b)4</p> <p>21.A.174(b)</p>	
--	--	--

	<p>Kui õhusõiduki ARC-il märgitud riiklik registreerimistunnus muutub, siis tehakse sellel käsitsi vastav parandus, millele lisatakse paranduse tegija allkiri ja Transpordiameti pitser;</p> <p><b>3) Kasutatud õhusõiduki puhul, kui see ei pärine Euroopa Liidu liikmesriigist</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selle riigi pädeva asutuse kinnitus, kus õhusõiduk on või oli registreeritud, mis kajastab lennukõlblikkuse olukorda ülekandmise ajal,</li> <li>• kaalumis- ja tsentreerimistunnistus ja lastimisplaan, 21.A.174(c)</li> <li>• Lennukäsiraamat, , kui seda nõutakse õhusõiduki suhtes kehtivates lennukõlblikkustingimustes 21.B.320(b)5</li> <li>• varasemad andmed, mille abil kehtestatakse õhusõiduki tootmise, muutmise ja hoolduse standard, sealhulgas kõik punkti 21.B.327 kohaselt välja antud piiratud lennukõlblikkussertifikaadiga seotud piirangud, 21A.175 21A.180 21A.182</li> <li>• soovitus lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks vastavalt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) kohasele lennukõlblikkuse kontrollile. 21.B.320(b)6</li> </ul> <p>Väljastatud deklaratsioonid ei tohi olla vanemad kui <b>60 päeva</b>, kui ei ole teisiti kokku lepitud.</p> <p><b>5. <u>Õhusõiduki ülevaatus</u></b>  Õhusõiduki füüsiline kontroll esitatud dokumentidele vastavuse, seisukorra ja märgistuste keele hindamiseks.  Õhusõiduk peab olema märgistatud kooskõlas Osa-21 alajaoga Q.  Eelistada ülevaatus Eestis.</p> <p><b>6. <u>Lennukõlblikkussertifikaadi vajalike tingimuste või piirangute määramine</u></b></p>		
--	--	--	--

	Määratakse lennukõlblikkussertifikaadile kantav kategooria ja vajadusel piirangud, mis seostuvad õhuruumi vms.		
1.2	<p><b>Lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmine.</b></p> <p>Otsus lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise või väljaandmisest keeldumise kohta tehakse kirjalikult mitte hiljem kui 45 päeva jooksul taotluse ja kõikide nõutud andmete ja dokumentide esitamisest arvates.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Uuele õhusõidukile</b> antakse välja lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 25, kui ollakse veendunud, et <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks; see võib sisaldada registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid ülevaatusi; ja</li> <li>▪ et õhusõiduk vastab esmase individuaalse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäeval kehtivatele CO2 heite nõuetele.</li> </ul> </li> <li>• <b>Kasutatud õhusõidukile</b> antakse välja lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 25, kui ollakse veendunud, et <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ on esitatud nõutud dokumendid,</li> <li>▪ õhusõiduk vastab kinnitatud tüübisertifikaadile ja tüübisertifikaadi lisale,</li> <li>▪ kohalduvad lennukõlblikkusdirektiivid on täidetud,</li> <li>▪ lennukõlblikkuse kontroll on tehtud ning õhusõiduk on kõlblik ohutuks kasutamiseks.</li> <li>▪ õhusõiduk vastas esmase individuaalse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäeval kehtinud CO2 heite nõuetele.</li> </ul> </li> <li>• <b>Uuele õhusõidukile</b> antakse välja <b>piiratud</b> lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 24, kui ollakse veendunud, et on esitatud nõutud dokumendid ja õhusõiduk vastab piiratud tüübisertifikaadile ning on kõlblik ohutuks kasutamiseks.</li> </ul>	<p>21.B.325</p> <p>MKM määrus 45 § 4<sup>1</sup></p> <p>21.B.326(a) LT_AIR_3_J1_V1</p> <p>21.B.326(b) LT_AIR_3_J1_V1</p> <p>21.B.327(a)1 LT_AIR_3_J1_V2</p>	Määratud inspektor(id)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kasutatud õhusõidukile</b> antakse välja piiratud lennukõlblikkussertifikaat EASA vormil 24, kui ollakse veendunud, et <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ on esitatud nõutud dokumendid, õhusõiduk vastab piiratud tüübisertifikaadile, selle täiendusele, muudatusele või remonditööle,</li> <li>▪ kohalduvad lennukõlblikkusdirektiivid on täidetud,</li> <li>▪ lennukõlblikkuse kontroll on tehtud ning</li> <li>▪ õhusõiduk on kõlblik ohutuks kasutamiseks.</li> </ul> </li> </ul> <p>Lennukõlblikkussertifikaat antakse välja määramata ajaks.</p> <p><b>MÄRKUSED:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• lennukõlblikkussertifikaat kehtib ainult siis, kui sellele on lisatud kehtiv lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat (ARC). Uute õhusõidukite puhul annab Transpordiamet lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmisel välja ka lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi.</li> <li>• EL-välisest riigist pärinevatele uutele või kasutatud õhusõidukitele annab Transpordiamet välja esmase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi. Kasutatud õhusõiduki puhul antakse ARC välja soovitusel alusel või peale Transpordiameti poolt tehtud lennukõlblikkuse kontrolli (vt protseduuri: LT_AIR_3_J6).</li> <li>• Kasutuspiirangud seonduvad piiratud lennukõlblikkussertifikaatidega, mis sisaldavad vajaduse korral õhuruumipiiranguid, et võtta arvesse kõrvalekaldeid määrusega (EÜ) nr 216/2008 ettenähtud olulistest lennukõlblikkusnõuetest.</li> </ul>	<p>21.B.327(a)2 LT_AIR_3_J1_V2</p> <p>21.A.181</p> <p>21.B.327 (c)</p>	
--	--	--	--

1.3	<b>Lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmist takistavatest puudustest teavitamine.</b> Lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmist takistavatest puudustest teavitatakse taotlejat nii kiirest kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 14 päeva jooksul taotluse esitamisest. Kui kahe kuu jooksul ei ole puuduvaid dokumente või andmeid esitatud, lõpetatakse taotluse läbivaatamise menetlus sertifikaadi väljaandmisest keeldumise otsusega. Puudused salvestatakse DHSis.	MKM määrus 45 § 4	Määratud inspektor(id)
1.4	<b>Mürasertifikaadi menetluse algatamine.</b> Kui õhusõidukile antakse välja lennukõlblikkussertifikaat, siis alustatakse automaatselt mürasertifikaadi menetlust vastavalt protseduurile LT_AIR_3_J4.	LT_AIR_3_J4	Määratud inspektor(id)

## 2. Õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi muutmine või täiendamine, duplikaadi välja andmine.

Jrk nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
2.1	<p><b>Lennukõlblikkussertifikaati võib muuta või täiendada ainult Transpordiamet.</b></p> <p>Sertifikaati muudetakse või täiendatakse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- õhusõiduki omaniku või käitaja taotluse alusel;</li> <li>- Transpordiameti algatusel.</li> </ul> <p>Transpordiamet võib sertifikaati muuta omaalgatuslikult, kui see osutub vajalikuks andmete õigsuse või lennuohutuse tagamise huvides.</p>	<p>21.A.175 MKM määrus nr 45</p> <p>LT_AIR_3_J1_V3 või LT_AIR_3_J1_V7</p> <p>LT_AIR_3_J6_V3</p>	Määratud inspektor(id)
2.2	<p>Lennukõlblikkussertifikaadi muutmise või täiendamise menetlus algatatakse DHSis.</p> <p>Menetlemisel täidetakse lisaks lennukõlblikkussertifikaadi muutmise või täiendamise kontroll-leht (<i>Checklist for amendment or modification of airworthiness certificate</i>).</p> <p>Sertifikaadi väljaandmisel lähtutakse punktides 1.2 – 1.4 toodud protseduuridest.</p> <p>Uue sertifikaadi väljaandmisel küsitakse senikehtinud sertifikaat tagasi.</p>	<p>LT_AIR_3_J1_V5</p> <p>MKM määrus nr 45 §7 lg 2</p>	Määratud inspektor(id)
2.3	<p>Transpordiamet võib kadunud või hävinud lennukõlblikkussertifikaadi asemel välja anda duplikaadi, kui</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- õhusõiduki omanik või käitaja on seda taotlenud (vabas vormis);</li> <li>- taotluses on ära toodud põhjus;</li> <li>- ei ole kahtlust, et tegemist on pettusega.</li> </ul> <p>Täidetakse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kontroll-leht (<i>Checklist for issuing airworthiness certificate</i>).</p> <p>Sertifikaadile tehakse märges „Duplikaat / Duplicate“.</p>	<p>Tavapraktika</p> <p>LT_AIR_3_J1_V4</p>	Määratud inspektor(id)

### 3. Lennukõlblikkussertifikaadi kehtivuse jätkumine

Jrk nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
3.1	<p>Lennukõlblikkussertifikaadi kehtivus jätkub, kui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. see vastab kohaldatavatele tüübiprojekti- ja jätkuva lennukõlblikkuse nõuetele;</li> <li>2. õhusõiduk jääb samasse registrisse;</li> <li>3. tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati, mille alusel see välja on antud, ei ole eelnevalt kehtetuks tunnistatud või</li> <li>4. sertifikaadist ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud vastavalt punktile 4.</li> </ol>	<p>21.A.181</p> <p>21.A.51</p> <p>21.B.330<sup>2</sup></p>	Määratud inspektor(id)
3.2	<p>Lennukõlblikkussertifikaadi kehtivuse jätkumist ei kontrollita plaaniliselt.</p> <p>Kui järelevalve käigus (sertifikaadi muutmine, ACAM vms) selgub, et sertifikaadi kehtivus ei jätku punktis 4.2 toodud alustel, siis tunnistatakse sertifikaat kehtetuks.</p>	21.B.320	Määratud inspektor(id)

### 4. Lennukõlblikkussertifikaadi peatamine või kehtetuks tunnistamine

Jrk nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
4.1	<p>Sertifikaat peatatakse kui õhusõiduk ei vasta kohaldatavale tüübisertifikaadile;</p> <p>Nimetatud tingimuse mittetäitmise korral algatatakse menetlus DHSis, tehakse ettekirjutus ja peadirektori otsusega peatatakse sertifikaat kuni nõuetele vastavuse taastamiseni. Kui sertifikaadi kehtivuse peatamise alus on kõrvaldatud, taastatakse sertifikaat peadirektori otsusega.</p>	<p>21.B.330</p> <p>MKM määrus nr 45</p>	<p>Määratud inspektor(id)</p> <p>Transpordi- ameti peadirektor</p>
4.2	<p>Sertifikaat tunnistatakse kehtetuks kui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) õhusõiduk ei ole Eesti õhusõidukite registris;</li> <li>b) õhusõiduki tüübisertifikaat või piiratud tüübisertifikaat on kehtetuks tunnistatud;</li> <li>c) sertifikaadist on loobutud;</li> <li>d) ettekirjutus peatatud sertifikaadi kohta ei ole õigeaegselt täidetud.</li> </ol>	<p>21.B.330</p> <p>MKM määrus nr 45</p>	Määratud inspektor(id)



	Menetlus tehakse DHSis. Sertifikaat tunnistatakse kehtetuks peadirektori otsusega. Kehtetuks tunnistatud sertifikaat küsitakse tagasi. Kui sertifikaati ei ole tagastada, küsida selle kohta kirjalik põhjendus.	21.A.181(b)	Transpordi- ameti peadirektor
--	---	-------------	-------------------------------------

## 5. Andmete säilitamine

Jrk nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
5.1	Säilitamisele kuuluvad: 1. taotleja esitatud dokumendid; 2. kontrollimise käigus koostatud dokumendid, kus on esitatud punkti 21.B.320 alapunktis b määratletud tegevused ja nende lõpptulemused (kontroll-lehed, otsused jms); 3. koopia sertifikaadist ja selle muudatustest.	21.B.345	Määratud inspektor(id)
5.2	Dokumente säilitatakse õhusõiduki toimikus nr 4.5-6 ja dokumendihaldussüsteemis. NB! Dokumendihaldussüsteemis hoitavad andmed on soovitatav konverteerida PDF failiks (vajalik arhiveerimisel).		Määratud inspektor(id)
5.3	Andmeid säilitatakse vähemalt kuus aastat pärast õhusõiduki registrist eemaldamist.	21.B.345 (c)	Dokumendi haldaja

## 6. Eksport lennukõlblikkussertifikaadi (EASA Vorm 27) väljastamine (Export Certificate of Airworthiness – EASA Form 27)

Klient võib taotleda Transpordiametilt eksport lennukõlblikkussertifikaati, siis kui soovitakse õhusõidukit eksportida kolmandasse riiki (nt: USA).

Taotlus peab olema esitatud vormil LT\_AIR\_3\_J1\_V9.  
Riigilõivu antud teenuse kohta määratud pole.

Transpordiamet annab välja eksport lennukõlblikkussertifikaadi üksnes lennukõlblikkuse kontrolli pädevust hoidva organisatsiooni poolt tehtud lennukõlblikkuskontrolli alusel. Vastavalt vajadusele võib taotlust menetlev inspektor nõuda ligipääsu õhusõidukile ja selle dokumentatsioonile, et läbi viia õhusõiduki füüsiline ja dokumentatsiooni kontroll.

Jrk nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
6.1	Klient esitab taotluse vormil LT_AIR_3_J1_V9, mis registreeritakse dokumendihaldussüsteemis ning määratakse menetlemiseks inspektorile.	LT_AIR_3_J1_V9	Osakonna juhataja
6.2	Inspektor hindab esitatud dokumente ning vastavalt vajadusele võib nõuda ka ligipääsu õhusõidukile ja selle dokumentatsioonile, et läbi viia õhusõiduki füüsiline ja dokumentatsiooni kontroll.  Transpordiamet annab välja eksport lennukõlblikkussertifikaadi üksnes lennukõlblikkuse kontrolli pädevust hoidva organisatsiooni poolt tehtud lennukõlblikkuskontrolli alusel.		Määratud inspektor(id)
6.3	Kui määratud inspektor leiab, et õhusõiduk vastab täielikult lennukõlblikkuskontrolli aruandele, siis ta valmistab ette eksport lennukõlblikkussertifikaadi vormil LT_AIR_3_J1_V8, mille allkirjastab osakonna juhataja.	LT_AIR_3_J1_V8	Määratud inspektor(id)  Allkirjastab osakonna juhataja
6.4	Eksport lennukõlblikkussertifikaat edastatakse taotlejale.		Määratud inspektor(id)
6.5	Juhul, kui inspektor leiab menetluse käigus mittevastavused või kui leiab, et õhusõiduk ei ole lennukõlblik, siis ta teavitab taotlejat eksport lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise keeldumisest.		Määratud inspektor(id)

Info, mis kantakse eksport lennukõlblikkussertifikaadile (EASA Form 27):

- **Väli 1:** Sisesta õhusõiduki tüüp ja mudel
- **Väli 2:** Sisesta mootori mudel
- **Väli 3:** Sisesta õhusõiduki tootja
- **Väli 4:** Sisesta propelleri mudel, kui ei kohaldu sisesta „N/A“
- **Väli 5:** kasutatud õhusõiduki puhul sisesta „N/A“
- **Väli 6:** kasutatud õhusõiduki puhul sisesta „N/A“
- **Väli 7:** Sisesta õhusõiduki seerianumber
- **Väli 10:** Siseta riik kuhu õhusõiduk eksporditakse
- **Väli 11:** Siseta: Aircraft has been considered airworthy on the bases of airworthiness review [Ref: review nr] performed by [organisation name with reference to certificate].

## VIITED

1. Lennundusseadus;
2. Komisjoni (EL) määrus nr 748/2012 “Õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsiooni sertifitseerimise rakenduseeskirjad”;
3. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) nr 2018/1139, 04. juuli 2018, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju;
4. LT\_AIR\_3\_J1\_V1 Lennukõlblikkussertifikaat (EASA vorm 25);
5. LT\_AIR\_3\_J1\_V2 Piiratud lennukõlblikkussertifikaat (EASA vorm 24);
6. Majandus- ja taristuministri 03. detsember 2020. a määrus nr 80 “Transpordiameti põhimäärus”;
7. VV 25.02.2000 vastuvõetud määrus nr 70 „Õhusõidukite märgistamise kord“;
8. AD 201-xx Lennundustehnika osakonna juhataja ja vaneminspektorite ametijuhendid;
9. LT\_AIR\_3\_J1\_V3 ja LT\_AIR\_3\_J1\_V7 Lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise taotluse vorm;
10. Riigilõivuseadus (vt elektrooniline Riigi Teataja: <https://www.riigiteataja.ee>);
11. Komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014, 26 november 2014, õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta;
12. LT\_AIR\_3\_J4 Mürasertifikaadi Euroopa Lennuohutusameti vorm 45-l väljaandmine, muutmine, peatamine ja kehtetuks tunnistamise protseduur;
13. Majandus ja kommunikatsiooniministri 21.04.2009 määrus nr 45 „EASA õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise, muutmise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kord“ (vt elektrooniline Riigi Teataja: <https://www.riigiteataja.ee>);
14. Lennuohutuse infosüsteem (<https://lois.ecaa.ee/Login.aspx>);
15. LT\_AIR\_3\_J1\_V4 lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kontroll-leht (*Checklist for issuing airworthiness certificate*);
16. LT\_AIR\_3\_J6\_V3 lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat EASA vorm 15a;
17. VA 203-1-5-1 Järelevalveametniku õigused TEHNIKA;
18. LT\_AIR\_3\_J1\_V5 Checklist for amendment or modification of airworthiness certificate;
19. LT\_AIR\_3\_J1\_V8 Eksport lennukõlblikkussertifikaat (EASA Vorm 27);
20. LT\_AIR\_3\_J1\_V9 Eksport lennukõlblikkussertifikaadi taotlus.