

Lennuloa väljaandmise, muutmise, kehtivuse pikendamise, kehtetuks tunnistamise ning lennutingimuste kinnitamise protseduur

1. EESMÄRK

Lennuloa väljaandmise, muutmise, kehtivuse pikendamise, kehtetuks tunnistamise ning lennutingimuste kinnitamise protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti ametnikke lennuloa väljaandmise, muutmise, kehtivuse pikendamise, kehtetuks tunnistamise ning lennutingimuste kinnitamisega seotud tegevustes, võttes aluseks Lennundusseaduse § 51 ja Euroopa Komisjoni määruse (EÜ) nr 748/2012.

2. KÄSITLUS-JA KASUTUSALA

Protseduuri rakendatakse Eesti õhusõidukite registris oleva või sinna registreerida kavatsetava õhusõiduki suhtes,

- 1) millele kohalduvad EL määruse nr 2018/1139 sätted, kuid mis ei vasta või mille vastavus kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele ei ole tõendatud ja millega soovitakse kindlal eesmärgil ja tingimustel ohutult lennata ning selle kohta on esitatud lennuloa taotlus või,
- 2) mis on mittekeerukas EL määruse nr 2018/1139 artiklis 2 lg 3 alapunktid d nimetatud õhusõiduk, millega soovitakse kindlal eesmärgil ja tingimustel ohutult lennata ning selle kohta on esitatud lennuloa taotlus.

Protseduur sisaldab lennuloa väljaandmise, muutmise, kehtivuse pikendamise, kehtetuks tunnistamise ning lennutingimuste kinnitamisega seotud tegevuste kirjeldusi ja viitematerjali abistamiseks lennundustehnika osakonna inspektorit

3. VOLITUSED JA VASTUTUSED

Vastavalt Transpordiameti põhimäärusele lasub üldvastutus lennuloa taotluse menetlemise eest Transpordiameti lennundustehnika osakonnal. Osakonna juhataja ja vaneminspektorite (edaspidi „inspektorite“) kvalifikatsioon, kohustused ja vastutus on määratletud ametijuhenditega. Üldjuhul määrab dokumendihalduse osakonna dokumendihaldur sertifitseerimismenetluse eest vastutava inspektori läbi dokumendihaldusprogrammi. Vajadusel lennundustehnika osakonna juhataja muudab seda.

4. TEGEVUSE KIRJELDUS. MEETOD

Lennuloa taotlust menetletakse DHS-s. Menetluse üldised põhimõtted on toodud alljärgnevalt:

4.1 Lennuloa taotluse menetlemine

Jrk. nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
4.1.1	Lennuloa taotleja hindamine. Lennuluba võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik, välja arvatud 15. juhul, ehk kui loa eesmärgiks on mitteäriiline lennutegevus individuaalsel mittekeerukal õhusõidukil või tüübiga, mille puhul ei ole nõutav lennukõlblikkussertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat. Sel juhul peab lennuloa, taotleja olema õhusõiduki omanik.	21B.520b)1) 21A.703 21A.701	Määratud inspektor(id)
4.1.2	Taotluse hindamine Lennuloa taotlus peab olema esitatud EASA vormil 21 ja sisaldama: <ul style="list-style-type: none">- lennu eesmärgi vastavalt 21A.701;- põhjust, mis osas õhusõiduk ei vasta lennukõlblikkusnõuetele;- vastavalt punktidele 21A.710 kinnitatud lennutingimusi või on esitatud lennutingimuste kinnitamise taotlus EASA vormil 37 (vaata punkti 4.2). Teiste pädevate asutuste kinnitatud lennutingimustele võib lisada vajadusel lisatingimusi.	21A.707 21B.520b)2) GM 21A.707(b) AMC 21B.520(b) EASA vorm 37	Määratud inspektor(id)
4.1.3	Taotlusega esitatud dokumentide hindamine. Kontrollitakse, kas dokumendid kinnitavad ja tagavad taotletud eesmärgil ja määratletud lennutingimustel lendamise.	21B.520b)3)	Määratud inspektor(id)
4.1.4	Õhusõiduki kontrollimine. Taotlejaga lepitakse kokku õhusõiduki kontrollimise aeg ja koht. Hinnatakse õhusõiduki seisukorda, konfiguratsiooni ja vastavust lennutingimustele veendumaks, et õhusõidukiga võib määratletud lennutingimuste ja piirangute alusel ohutult lennata. Kontrolli toimumisel välismaal küsitakse taotlejalt garantiikiri sõidu-, majutuskulude ja päevarahade tasumise kohta. Õhusõiduki kontrolli võib jätta tegemata olukorras, kus õhusõiduki seisukord on piisavalt tõendatud ja rahuldav ning tema ülevaatamiseks kuluv aeg ja kulutused ei anna hinnangule kaalu.	21B.520b)4)	Määratud inspektor(id)

	Olenevalt õhusõidukist (nn EASA või mitte-EASA), dokumenteeritakse õhusõiduki kontrollimine vastavalt kas vormil LT_AIR_3_J6_V2 või LT_AIR_3_J8_V2.		
4.1.5	Kontrollitakse riigilõivu tasumist, milleks tehakse päring Rahandusministeeriumi andmebaasi.	Riigilõivuseadus § 160	Transpordi- ameti volitatud ametnik
4.1.6	Puudulike dokumentide ja muude märkuste korral teavitatakse taotlejat kirjalikult esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui 10 päeva pärast taotluse laekumist Transpordiametisse.		Määratud LT inspektor (id)
4.1.7	<p>Lennuluba väljastatakse vormil LT_AIR_3_J2_V1 (EASA vormil 20a) kuni 12. kuuks, kui on:</p> <ul style="list-style-type: none"> • esitatud nõuetekohane taotlus; • on kinnitatud lennutingimused ja õhusõiduk vastab neile. • Kui Transpordiamet on veendub uurimise käigus, mis võib hõlmata ülevaatusi, või taotlejaga kokkulepitud menetluste käigus, et õhusõiduk vastab enne lendu punktis 21.A.708 määratletud projektile. <p>Lennuloale kantakse lennutingimused, eesmärk ja piirangud.</p> <p>Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2018/1139 artikli 2 lg 3 alapunktis d nimetatud õhusõidukitele, väljastatakse lennuluba vormil LT_AIR_3_J2_V2. Väljaandmisest keeldumise korral teavitatakse taotlejat kirjalikult esimesel võimalusel kuid mitte hiljem kui 30 päeva möödudes otsuse tegemisest.</p>	<p>EASA vorm 20a</p> <p>21.A.707</p> <p>21.A.708</p> <p>21.A.710</p> <p>21.A.711</p> <p>21.B525</p>	Määratud LT inspektor (id)

4.2 Lennutingimuste kinnitamine

Jrk. nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
4.2.1	<p>Lennutingimuste taotluse hindamine.</p> <p>Iga isik, kes võib taotleda lennuluba, võib taotleda ka lennutingimuste kinnitamist. Taotlus peab olema esitatud EASA vormil 37. Sellele võib juurde olla lisatud lennutingimuste kinnitused EASA vormil 18a või 18b. Transpordiamet võib kinnitada lennutingimused ainult siis, kui see ei ole seotud projekti ohutusega (vaata GM 21A.710).</p> <p>NB! Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2018/1139 artiklis 2 lg 3 alapunktid d nimetatud mittekeeruka õhusõiduki lennutingimused kinnitab alati Transpordiamet.</p>	<p>21A.709 EASA vorm 37 21A.703 EASA vorm 18b</p> <p>GM 21A.710-2</p>	Määratud LT inspektor (id)
4.2.2	<p>Lennutingimuste kinnitamine.</p> <p>Veendutakse, et õhusõidukiga võib ohutult lennata määratletud lennutingimuste ja piirangute alusel. Vajadusel võib lasta taotlejal teha selleks vajalikud kontrollimised või katsed.</p> <p>Lennutingimuste kinnitus vormistatakse EASA vormil 18b^{5.9}.</p>	21A.710	Määratud LT inspektor (id)

4.3 Lennuloa muutmine

Mis tahes muudatuse korral, mis muudab lennutingimused või nendega seotud lennuloa saamiseks nõutud tõestuse kehtetuks, tuleb lennutingimused uuesti kinnitada vastavalt punktile 21A.710. Lennuloa sisu mõjutava muudatuse korral tuleb esitada uus lennuloa taotlus.

4.4 Lennuloa kehtivuse pikendamine

Lennuloa kehtivuse pikendamist menetletakse muudatusena vastavalt punktile 4.3 (21A.713).

4.5 Lennuloa kehtetuks tunnistamine

Kui on tõendeid, et mõni välja antud lennuloal toodud lennutingimustest ei ole täidetud tunnistatakse see lennuluba kehtetuks.

Lennuluba tunnistatakse kehtetuks Transpordiameti peadirektori otsusega, milles on ära märgitud kehtetuks tunnistamise põhjused ja teavitatakse kaebuse esitamise õigusest (21B.530).

Lennuluba küsitakse tagasi (21A.723(c)).

4.6 Lennuloa andmete säilitamine

Lennuloa taotluse menetlemise kohta säilitatakse andmeid vastava õhusõiduki toimikus.

Andmeteks on:

- taotleja poolt esitatud dokumendid;
- menetlemise käigus koostatud dokumendid, mis kajastavad menetlustegevusi ja lõpptulemusi;
- lennuloa koopia.

Andmeid säilitatakse vähemalt kuus aastat pärast loa kehtivuse lõppu (21B.545).

5. VIITED

- 5.1 Lennundusseadus;
- 5.2 Komisjoni määrus (EL) nr 748/2012;
- 5.3 Transpordiameti lennundusteenistuse põhimäärus;
- 5.4 AD 201-71; -72 ja -73 Ametijuhendid;
- 5.5 LT_AIR_3_J2_V3 Ühekordse lennuloa taotlus EASA vorm 21;
- 5.6 Riigilõivuseadus;
- 5.7 LT_AIR_3_J2_V1 Lennuluba EASA vorm 20a;
- 5.8 LT_AIR_3_J2_V2 Lennuloa vorm (siseriiklik);
- 5.9 Avaldus lennuloa lennutingimuste kinnitamiseks LT_AIR_3_J2_V4 (EASA vorm 37) ja lennuloa lennutingimuste kinnitamise vorm LT_AIR_3_J2_V5 (EASA vorm 18b);
- 5.10 Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 2018/1139;
- 5.11 Õhusõidukilennukõlblikkuse kontrolli protokoll LT_AIR_3_J6_V2.