

Õhusõiduki tüübieksamineerimise protseduur

EESMÄRK

Protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti ametnikke õhusõiduki tüübieksamite ettevalmistamisel ja vastuvõtmisel, võttes aluseks Euroopa Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003¹ lisa III ehk Osa-66 nõuded.

KASUTUS-JA KÄSITLUSALA

Protseduuri kasutatakse ühe osana lennundustehnilisele töötajale õhusõiduki tüübipädevuse andmisel, kui õhusõiduki tüübipädevuseks ei ole nõutav tüübikoolituskursuse läbimine. Protseduur käsitleb õhusõiduki tüübieksamitega seotud toiminguid ning viitematerjali. Protseduuri rakendatakse lennundustehniliste töötajate suhtes, kellele on väljastatud Osa-66 lennundustehnilise töötaja luba Lennuameti poolt ja kes soovivad saada vastava õhusõiduki tüübipädevust.

VOLITUSED JA VASTUTUSED

Vastavalt Lennundusseadusele² on Osa-66¹ nõuetega seotud menetluste eest vastutav Transpordiamet. Lennundustehnika osakonna põhimääruse³ kohaselt lasub vastutus lennundustehniliste töötajatega seotud menetluste ees Transpordiameti lennundustehnika osakonnal. Osakonna juhataja ja vaneminspektorite (edaspidi „inspektorite“) kvalifikatsioon, kohustused ja vastutus on määratletud ametijuhenditega⁴. Lennundustehnika osakonna juhataja määrab tüübieksami vastuvõtmise eest vastutava(d) inspektori(d).

TEGEVUSE KIRJELDUS. MEETOD

Jrk. nr	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
1.	Õhusõiduki tüübieksami vastuvõtmise võimalikkuse hindamine. Kui on avaldatud soov teha tüübieksam Transpordiametis, et taotleda Osa-66 lennundustehnilise töötaja loale vastava õhusõiduki tüübipädevust, siis hinnatakse: <ul style="list-style-type: none">- kas nimetatud õhusõiduki tüübipädevuse saamiseks on piisav ainult tüübieksami sooritamise ja praktilise kogemuse demonstreerimiseks;- kas lennundustehnilisel töötajal on Lennuameti poolt väljastatud vastava alakategooriaga Osa-66 lennundustehnilise töötaja luba;- millised on võimalused teha tüübieksam Osa-147 koolitusorganisatsioonides;- kas Transpordiametil on piisavalt kogemust ja pädevust nimetatava õhusõiduki tüübi suhtes;- millised on võimalused eksamiküsimuste väljatöötamiseks.	66.A.45 ¹ GM 66.A.45	Määratud inspektor(id)

	Transpordiamet ei pea tüübieksameid vastu võtma, kui leitakse, et Transpordiamet ei ole piisavalt antud tüübi osas pädev või eksamiküsimuste väljatöötamine nõuab liigselt ajalist/rahalist ressursi või muul mõjuval põhjusel.		
2.	Eksamineerimise vorm. Lennundustehnilist töötajat eksamineeritakse kirjalikult andes vastamiseks valikvastustega küsimused. Iga küsimuse kohta kolm vastust, millest ainult üks on õige.	-66.B.200	
3.	Eksamiküsimuste tase, arv ja ettevalmistamine. <ul style="list-style-type: none"> Eksamiküsimused koostatakse Osa-66¹ liite III ja GM.66.B.200 nõuete alusel, kusjuures õhusõidukile kohalduva teema kohta peab olema vähemalt kaks küsimust. Eksamiküsimuste tase (1, 2 või 3) määratakse samuti Osa-66¹ liite III järgi olenevalt pädevuse kategooriast, mida taotletakse. <p>C-kategooria pädevusega lennundustehniline töötaja, kes on kvalifikatsiooni omandanud akadeemilise kraadi omandamise teel nagu on määratletud nõudes 66.A.30(a)⁵¹, peab esimese omataolise õhusõiduki tüübieksami tegema B1- või B2-kategooria tasemel. Küsimuste ettevalmistamisse võib kaasata teisi pädevaid isikuid või osta neilt valmis küsimused tingimusel, et küsimuste konfidentsiaalsus jääb tagatuks. Eksamiküsimusi hoida serveri K: kettal või salasõnaga kaitstult mõnes muus failis serveris.</p>	Osa-66 III liide ¹ 66.B.200	Määratud inspektor(id)
4.	Eksamineerimine. Määratud isik vastutab eksamil kasutatavate küsimuste ja eksami nõuetekohase korraldamise eest. Eksamineeritava(te)ga lepitakse kokku eksami tegemise aeg ja koht. Eksamineerimisstandard peab vastama Osa-66 ¹ nõuetele. Kõik eksamidokumendid tuleb väljastada eksami alguses ning kandidaadid peavad need eksamiks antud aja jooksul eksamineerijale tagastama. Igale küsimusele vastamiseks on aega 90 sekundit ja sellest lähtuvalt planeeritakse eksami toimumise kellaaeg. Eksami ajal ei tohi eksamidokumente eksamiruumist välja viia. Kandidaat tohib eksami ajal kasutada üksnes eksamidokumente, välja arvatud tüübieksamil vajaminevad lisa dokumendid. Eksamineeritavad tuleb paigutada nii, et neil ei oleks võimalik lugeda üksteise eksamidokumente. Nad tohivad kõnelda üksnes eksamineerijaga. Kandidaadid, kes kasutavad eksamil tõestatult keelatud abimaterjale, saavad eksamikeelu 12 kuuks alates selle	66.B.200 ¹	Määratud inspektor(id)

	eksami kuupäevast, mil nad kõnealuseid materjale kasutasid. Eksam loetakse sooritatuks kui õigete vastuse variantide arv on 75%. Eksami mittesooritamisel võib kandidaat teha korduseksami, kuid soovitatavalt mitte samal päeval. Korduseksami küsimused peavad olema erinevad esmase eksami küsimustest. Eksami sooritamise või mitte sooritamise kohta vormistab eksamineerija kirjaliku otsuse. Eksamitulemused tehakse teatavaks hiljemalt 5 tööpäeva peale eksami sooritamist.		
5.	Tõendusdokumentide säilitamine. Eksamineerimisega seotud dokumente säilitatakse eksamineeritava toimikus määramata tähtajaga.	66.B.20	Määratud inspektor(id)

VIITED

1. Komisjoni määrus (EÜ) nr 2042/2003, 20. november 2003, õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (<http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/site/et/dd/07/07/32003R2042ET.pdf>)
2. Lennundusseadus ([RT I 2007, 12, 66](#))
3. Transpordiameti põhimäärus (vt elektrooniline Riigi Teataja)
4. [../..../Osak/Lennuamet/Public/ISO/100 Organisatsiooni juhtimise käsiraamat/Dokumendid](#)AD 201-xx
5. Ametijuhendid ([L:\Public\ISO\200 Inimressursi juhtimise käsiraamat\Dokumendid](#))