

OSA-66 LENNUNDUSTEHNILISE TÖÖTAJA LOA VÄLJAANDMINE, MUUTMINE, UUENDAMINE, PEATAMINE, KEHTETUKS TUNNISTAMINE

1. EESMÄRK

- 1.1 Protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti inspektoreid lennundustehnilise töötaja loamenetluses.
- 1.2 Protseduur tagab kõigi lennundustehnilise töötaja loataotluste ühtse, ladusa ja õiguslikult korrektse menetlemise.

2. KÄSITLUS- JA KASUTUSALA

- 2.1 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa (edaspidi luba) protseduur kirjeldab loa esmast väljaandmist, loa laiendamist, grupipädevuse lisamist ja selle muutmist, loa uuendamist, konverteerimist, piirangute kehtestamist, peatamist ning kehtetuks tunnistamist koos dokumentide säilitamise ning Transpordiametite vahelise teabevahetusega vastavalt:
 - a) Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014, 26 november 2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (edaspidi Komisjoni määrus nr 1321/2014) nõuded;
 - b) Lennundusseadus;
 - c) majandus- ja taristuministri määrus 03.12.2020 nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ (vt elektrooniline Riigi Teataja);
 - d) *Acceptable Means of compliance (edaspidi AMC) Part M, Part 145, Part 66, Part 147*;
 - e) Riigilõivuseadus (vt elektrooniline Riigi Teataja).
- 2.2 Punktis 2.1 toodud toimingute taotlemiseks esitab taotleja taotluse (LT_AIR_2_J2_V3) EASA vormil nr 19 koos dokumentidega.
- 2.3 Luba tõendab lennundustehnilise töötaja kvalifikatsiooni Osa-66 nõudmistele.
- 2.4 Luba üksi ei anna selle omanikule õigust välja anda hooldustõendeid õhusõidukite hooldustööde kohta. Vastava volituse saab loa omanik Osa-145 kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni poolt.

3. VOLITUSED JA VASTUTUSED

- 3.1 Tulenevalt lennundusseadusest ja Transpordiameti põhimäärusest on loa väljaandmise, muutmise, uuendamise, peatamise või kehtetuks tunnistamise kohustus määratud lennundustehnika osakonnale.
- 3.2 Loaga seotud menetlusi võib teha lennundustehnika osakonna inspektor (edaspidi inspektor), kellele on antud selleks õigus vastavalt Transpordiameti inspektorite adapteerimisprogrammile, kes vastutab menetluse kõikide seotud oluliste dokumentide ja e-kirjade registreerimise eest dokumendihaldussüsteemis.
- 3.3 Inspektor vastutab kõikide dokumentide registreerimise eest dokumendihaldussüsteemis ning kontrollib, kas koolitused ja töökogemused vastavad Osa-66 nõuetele.

4. TEGEVUSE KIRJELDUS

4.1 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa esmane väljaandmine

4.1.1 Registreeritud taotluse esmane läbivaatamine

4.1.1.1 Luba taotlejale isik peab olema esitanud Transpordiametile:

- a) taotluse EASA vormil nr 19 (LT_AIR_2_J2_V3);
- b) tunnistuse Osa-147 baaskoolituskursuse või Osa-66 I ja VII liite kohaste baasteadmiste moodulite eksamite sooritamise kohta Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioonis (EASA vorm 148);
- c) muu tehnilist kvalifikatsiooni tõendava dokumendi krediidi taotlemiseks Osa-66 moodulite eksamite osas;
- d) nõudele 66.A.30 vastavat hooldustööde kogemust tõendavad dokumendid;
- e) isikut tõendava dokumendi, millest tehakse koopia;
- f) riigilõivu tasumist kinnitavad andmed.

4.1.1.2 Riigilõivu tasumise kontrollimine läbi E-riigikassa.

4.1.2 Taotleja nõuetele vastavuse kontrollimine

4.1.2.1 Baaskoolituskursus ja -eksamid peavad olema sooritatud kümne aasta jooksul enne loa taotluse esitamist.

4.1.2.2 Taotleja hooldustööde kogemust tõendab loetelu tehtud hooldustöödest vastava kategooria/alamkategooria õhusõidukil, mis on juhendaja poolt allkirjastatud (näiteks lennundustehnilise töötaja logiraamat). Kogemus võib olla saadud Osa-145, Osa-M alajagu F, FAR-145 või muus hooldusorganisatsioonis või pädeva hooldusmehaaniku järelevalve all. Baaskoolituse omandamisel sooritatud õppepraktika nõutud kategooriale vastava hooldustööde kogemuse arvestusse ei lähe. Hoolduskogemus peab hõlmama enamuse taotletud kategooriale vastavaid ATA (Air Transport Association) peatükkide loetelu hooldustöid (vaata Tabel 1).

4.1.2.3 Üldine deklaratsioon hoolduskogemuse kohta ei ole aktsepteeritav. Hooldustööde hulka kuuluvad erineva mahu, sisu ja kestvusega tööd nagu komponentide vahetus, vigade otsimine, inspekteerimine, remontimine, töö dokumentatsiooniga jms.

4.1.2.4 Hooldustööde kogemus peab olema saadud 10 aasta jooksul enne taotluse esitamist, millest üks aasta nõutavast hiljutisest kogemusest peab olema omandatud 7 aastat enne taotluse esitamist ja sellest vähemalt 6 kuud peab olema saadud taotluse esitamisele vahetult eelnenud aasta jooksul.

4.1.2.5 Taotleja töökogemuse nõude vähendamise aluseks on Osa-147 baaskoolituse läbimist kinnitav diplom/tunnistus või tehnilise koolituse sertifikaat Transpordiameti poolt pädevaks tunnustatud organisatsioonis või asutuses.

4.1.2.6 Kui hooldustööde kogemus on saadud mitte-tsiviilõhusõidukitel, mida käitatakse näiteks politseis, piirivalves, õhujõududes, jne või õhusõiduki tootmisorganisatsioonis, siis tsiviilõhusõiduki hooldamise praktilist kogemust peab olema:

- a) A kategooria loa taotlemisel nõutav töökogemus vähemalt 6 kuud;
- b) B1, B2, B3 kategooria loa taotlemisel nõutav töökogemus vähemalt 12 kuud.

4.1.2.7 Transpordiamet võib Osa-66 nõude 66.A.25 alusel lugeda osaliselt või täielikult sooritatuks vastava Osa-66 ainemooduli eksami, mis on sooritatud mõne muu tehnilise kvalifikatsiooni omandamisel, kui Transpordiamet loeb seda Osa-66 mooduli ekvivalendiks. Õppeasutused või koolitused, mille läbides Transpordiamet loeb osaliselt või täielikult sooritatuks Osa-66 moodulid, on toodud dokumendis „Lennundustehnilise töötaja eksami krediidiraport”.

4.1.3 Loa väljastamine taotlejale

- 4.1.3.1 Kui taotleja teadmised ja kogemused vastavad kehtivatele nõuetele, annab Transpordiamet välja lennundustehnilise töötaja loa kehtivusega kuni viis aastat.
- 4.1.3.2 Loa koopia koos taotlusega esitatud dokumentidega jäävad taotleja toimikusse. Toimiku sisu säilitatakse 5 a. peale loa kehtivusaja lõppemist. Transpordiameti poolt vastuvõetud eksami tulemused, konverteerimisraportid ja krediidiraportid säilitada piiramata ajaga.

4.2 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa laiendamine

4.2.1 Registreeritud taotluse esmane läbivaatamine

4.2.1.1 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa laiendamine on olemasolevale loale uute kategooriate või alakategooriate lisamine lähtuvalt regulatsiooni peatükist 66.A.30.

4.2.1.2 Loa laiendamiseks peab taotleja esitama järgmised dokumendid:

- a) taotlus EASA vormil 19 (LT_AIR_2_J2_V3);
- b) Osa-147 lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni tunnistus (*Certificate of Recognition*) selle kohta, et taotlusega seotud kategooria või alamkategooria osas on sooritatud Osa-66 I ja VII liites määratletud ainemoodulite eksamid. Vastavalt krediidiraportile⁷ saab tunnustada muid eksameid tõendavaid dokumente;
- c) dokumendid praktilise kogemuse kohta õhusõidukil, mis vastab taotlusega seotud alamkategooriale. Praktiline kogemus peab vastama Osa-66 IV liitele. **Märkus: Osa-66 IV liite tabelis toodud praktilise kogemuse aega hakatakse arvestama alates eelnevalt loale kantud kategooria kuupäevast, mitte nõutud moodulieksamite sooritamisest!**

4.2.1.3 Riigilõivu tasumise kontrollimine E-riigikassast.

4.2.2 Taotleja nõuetele vastavuse kontrollimine

4.2.2.1 Baaskoolituskursus ja -eksamid peavad olema sooritatud kümne aasta jooksul enne loale täiendava kategooria lisamise taotluse esitamist.

4.2.3 Loa väljastamine taotlejale

4.2.3.1 Kui esitatud taotlus koos lisatud dokumentidega vastab Osa-66 nõuetele annab Transpordiamet välja uue muudatustega loa (LT_AIR_2_J2_V4) , mille koopia koos esitatud dokumentidega lisatakse taotleja toimikusse.

4.2.3.2 Loa kehtivust loa muutmisel ei pikendata.

4.2.3.3 Varem välja antud loa originaalile tehakse märke kehtetuks tunnistamisest ja säilitatakse toimikus.

4.3 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loale õhusõiduki tüübi- või grupipädevuse lisamine

4.3.1 Loa pädevuse kindlaksmääramiseks liigitatakse õhusõidukid gruppidesse:

Grupp 1: keerukad mootoriga õhusõidukid, mitme mootoriga kopterid, lennukid, mille suurim lubatud lennukõrgus ületab lennutasandi FL290, elektroonilise juhtimissüsteemiga õhusõidukid, muud kui ELA2 gaasiõhulaevad ja muud õhusõidukid, mille puhul amet nõuab õhusõidukitüübi pädevusmärke olemasolu;

Grupp 2: õhusõidukid (v.a. gruppi 1 kuuluvad õhusõidukid), mis kuuluvad alamgruppidesse järgnevalt:

- alamgrupp 2a: ühe mootoriga turbopropellerlennukid;
- alamgrupp 2b: ühe turbiinmootoriga kopterid;
- alamgrupp 2c: ühe kolbmootoriga kopterid;

Grupp 3: kolbmootoriga õhusõidukid (v.a. gruppi 1 kuuluvad õhusõidukid);

Grupp 4: muud, kui gruppi 1 kuuluvad purilennukid, mootorpurilennukid, õhupallid ja õhulaevad.

4.3.2 **Loale õhusõiduki tüübi- või grupipädevuse lisamiseks peab taotleja esitama:**

- a) taotluse EASA vormil 19 (LT_AIR_2_J2_V3);
- b) tunnistuse B1, B2, B2L, B3, C või L kategooria tüübikoolituse läbimisest (Osa-147 koolitusorganisatsiooni tunnistus EASA vormil 149 või tõendus Transpordiameti kinnitatud tüübikoolituse läbimise kohta);
- c) tõenduse Transpordiameti kinnitatud praktilise koolituse sooritamise kohta töökohal (On the Job Training) vastavalt Osa-66 liitele III. Tüübipädevuse taotlemiseks nõutav praktiline koolitus töökohal on vajalik ainult esimese vastava õhusõiduki kategooria/alamkategooria/süsteemi tüübipädevuse taotluse puhul;
- d) B1, B2 või C-kategooria õhusõiduki tüübieksami sooritamise tõendus 2. ja 3. grupi õhusõidukite tüübipädevuse omistamiseks;
- e) tõenduse praktiliste oskuste kohta asjakohasel õhusõiduki tüübil (vaata AMC 66.A.45(d), (e)3 and (g), nõutav ainult 2., 3. ja 4. grupi õhusõidukite B1 ja B2 kategooria tüübipädevuse lisamiseks;
- f) B2-kategooria või L5-alamkategooria loale kantava gaasiõhulaeva tüübipädevusmärke puhul Transpordiameti poolt punkti 66.B.130 kohaselt heaks kiidetud tüübikoolitus.

4.3.3 **Taotleja nõuetele vastavuse kontrollimine**

4.3.3.1 Tüübi- ja grupipädevuse loale kandmisel juhinduda 66.A.45 sätestatud nõuetest ja juhendmaterjalist GM.66.A.45.

- a) B1, B2, või C kategooria puhul omistatavad tüübipädevused on:
 - 1) gruppi 1 kuuluvatel õhusõidukitel vastav õhusõiduki tüüp;
 - 2) gruppi 2 kuuluvatel õhusõidukitel vastav õhusõiduki tüüp, tootja alamgrupipädevus (nõuded täidetud vähemalt 2 sama tootjagrupi õhusõiduki suhtes) või kogu alamgrupipädevus (nõuded täidetud vähemalt 3 erineva tootjagrupi õhusõiduki suhtes);
 - 3) gruppi 3 kuuluvatel õhusõidukitel vastav õhusõiduki tüüp või kogu grupipädevus;
 - 4) gruppi 4 kuuluvate õhusõidukite puhul B2-kategooria loa korral täielik grupipädevus.
- b) B3-kategooria puhul hõlmab pädevus kolbmootoriga hermetiseerimata õhusõidukeid maksimaalse stardimassiga kuni 2000 kg.
- c) B2L-kategooria puhul on asjaomased tüübipädevused järgmised:
 - 1) gruppi 2 kuuluvate õhusõidukite puhul asjaomane tootja alamgrupipädevus või täielik alamgrupipädevus;
 - 2) gruppi 3 kuuluvate õhusõidukite puhul täielik grupipädevus;
 - 3) gruppi 4 kuuluvate õhusõidukite puhul täielik grupipädevus;
 - 3) L-kategooria puhul on asjaomased tüübipädevused järgmised:
 - i) L1C- komposiitkonstruktsiooniga purilennukid;
 - ii) L1- purilennukid;
 - iii) L2C- komposiitkonstruktsiooniga mootorpurilennukid ja komposiitkonstruktsiooniga ELA1 lennukid;
 - iv) L2- mootorpurilennukid ja ELA1 lennukid;
 - v) L3H- kuumaõhu-õhupallid;
 - vi) L3G- gaasiõhupallid;
 - vii) L4H- kuumaõhu-õhulaevad;
 - viii) L4G- ELA2 gaasiõhulaevad;
 - ix) L5- muud kui ELA2 gaasiõhulaevad.
- d) A kategooria korral pädevusnõuet ei kohaldata.

4.3.3.2 Vastavalt tõendatud kogemustele kantakse 3. gruppi kuuluvate õhusõidukite B1 kategooria pädevuse märkimisel loale järgmised piirangud:

- a) survestatud õhusõidukid;
- b) metallkonstruktsiooniga õhusõidukid;
- c) komposiitkonstruktsiooniga õhusõidukid;
- d) puitkonstruktsiooniga õhusõidukid;
- e) metalltorudest konstruktsiooni ja riidest pealistusega õhusõidukid.

4.3.3.3 B3 kategooria pädevusmärke lisamiseks on nõutud:

- a) tõendus praktiliste oskuste läbimisest, mis sisaldab mitmekülgseid kategooriale iseloomulikke hooldustöid;
- b) esitatud hoolduskogemusest tulenevalt, märgitakse loale piirangud:
 - 1) puitkonstruktsiooniga õhusõidukid;
 - 2) metalltorudest konstruktsiooni ja riidest pealistusega õhusõidukid
 - 3) metallkonstruktsiooniga õhusõidukid;
 - 4) komposiitkonstruktsiooniga õhusõidukid.

4.3.3.4 Taotleja, kes B2L pädevuste baasil taotleb sama õhusõiduki tüübipädevusi B2 kategooria loale, peab sooritama I liite eksamid vastavalt B2L ja B2 baasteadmiste nõuete erinevuste vahel ja tõendama liite IV kohase praktilise kogemuse.

4.3.3.5 B1.2 loa omanikul, kellel on grupi 3 pädevus või B3 loa omanikul, kellel on kolbmootoriga hermetiseerimata õhusõiduki pädevus, annab Transpordiamet taotlemisel L1- ja L2 - alamkategooria täieliku grupipädevusega loa, kus kohalduvad samad piirangud, mis B1.2 või B3 kategooria loa suhtes.

4.3.4 Loa väljastamine taotlejale

4.3.4.1 Kui esitatud taotlus koos lisatud dokumentidega vastab Osa-66 nõuetele ja on tasutud riigilõiv (kontrollida E-riigikassas), annab Transpordiamet välja uue muudatustega loa (**LT_AIR_2_J2_V4**), mille koopia koos esitatud dokumentidega lisatakse taotleja toimikusse.

4.3.4.2 Õhusõiduki tüüp märgitakse loale vastavalt ajakohastatud EASA peadirektori otsusele (*Aircraft type ratings for Part-66 aircraft maintenance licences*).

4.3.4.3 Loa kehtivust loa muutmisel ei pikendata. Varem välja antud loa originaalile tehakse märke kehtetuks tunnistamisest ja säilitatakse toimikus.

4.4 Loa grupipädevuse muutmise kord

4.4.1 Loal kehtinud grupipädevus muudetakse uueks pädevusmärgiks juhul, kui taotleja vastab peatüki 66.A.45 grupi/alamgrupi kohta sätestatud nõuetele 66.B.125.

4.5 Osa-66 lennundustehnilise töötaja loa uuendamine

4.5.1 Osa-66 luba kehtib 5 aastat ja seda uuendatakse edasiseks 5-aastaseks perioodiks, kui on tõendatud loa kannete vastavus kehtivale Osa-66 nõuetele ning luba ei ole tunnistatud kehtetuks või selle kehtivust peatatud.

4.5.2 Loa uuendamiseks esitab taotleja Transpordiametile taotluse (LT_AIR_2_J2_V3) EASA vormil 19 koos loa originaaliga.

4.5.3 Riigilõivu tasumise kontrollimine läbi E-riigikassa.

- 4.5.4 Taotluse saabumisel kontrollitakse esitatud originaalloa vastavust Transpordiameti toimikus olevate koopiatega ning antakse välja uus luba, mille koopia lisatakse vastava isiku toimikusse.
- 4.5.5 Luba ei uuendata, kui see kehtib veel rohkem kui 6 kuud.
- 4.5.6 Varem välja antud loa originaalile tehakse märke kehtetuks tunnistamisest ja säilitatakse toimikus.

4.6 Osa-66 loale siseriiklike kvalifikatsioonikategooriate konverteerimine

- 4.6.1 Siseriiklikud kvalifikatsioonikategooriad kantakse Osa-66 loale (LT_AIR_2_J2_V1) vastavalt Transpordiametis kinnitatud „Lennundustehniliste töötajate lubade konverteerimisraportile”.
- 4.6.2 Konverteerimisraporti alusel koostatud isiku individuaalse konverteerimisraporti kinnitab vastutav töötaja kuupäeva ja allkirjaga ning need säilitatakse isiku toimiku koosseisus tähtajatult.
- 4.6.3 Siseriiklikud õhusõiduki pädevused kantakse EASA vormi 6 veergu XIV (vormi 26 Lisa) ja antakse välja eraldi plangil viitega sama loa numbrile, kuid luba on kehtiv koos põhiloaga.

4.7 Osa-66 loa kehtetuks tunnistamine, peatamine ja piirangute kehtestamine

- 4.7.1 Transpordiamet tunnistab loa kehtetus, peatab selle või kehtestab sellele piiranguid, kui on tuvastatud ohutusega seotud probleem või kui leiab tõendamist, et loa omanik on teadlikult sooritanud või osalenud järgmistes alltoodud tegevustes:
- a) loa taotlemisel esitati võltsitud tõendeid
 - b) tellitud hooldust ei sooritatud, kuid hoolduse tellijat sellest ei teavitatud
 - c) isiku järelevalve all ei sooritatud nõutud hooldust;
 - d) nõuetele mittevastav hooldus;
 - e) hoolduskirjete võltsimine;
 - f) hooldustõendi väljastamine tegemata hoolduse või kontrollimata hoolduse kohta;
 - g) hoolduse tegemine või hooldustõendi väljastamine alkoholi või narkootiliste ainete mõju all.
- 4.7.2 Samuti on Transpordiametil õigus anda korraldus Osa-145 järgi sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni poolt välja antud volituse tühistamiseks, peatamiseks või piiramiseks.
- 4.7.3 Nimetatud toimingute rakendamisele peab eelnema vastav uuring tõendamaks, et loa ja volituse omanik ei ole nõuetele vastav isik.
- 4.7.4 Transpordiamet teavitab asjaomaseid pooli uurimise tulemusest enne loa kehtetuks tunnistamist, peatamist või sellele piirangute kehtestamist, et anda loa omanikule võimalus vastuväidete tegemiseks.
- 4.7.5 Juhul kui Transpordiamet on kindlaks teinud, et võidakse kahjustada õhusõiduki ohutut käitamist, võib loa peatada ajutiselt sellest eelnevalt teatamata.

4.8 Dokumentide säilitamine isiklikus toimikus

- 4.8.1 Loa väljaandmise, muutmise, uuendamise, peatamise või kehtetuks tunnistamise menetlemisel nõutavad dokumendid kuuluvad säilitamisele isiklikus toimikus vastavalt kehtivale regulatsioonile.
- 4.8.2 Arhiveerimisele ja säilitamisele kuuluvateks dokumentideks loetakse:
- a) loa või selle muutmise taotlus koos juurdekuuluvate dokumentidega;
 - b) loa koopia(d) (sealhulgas kõik muudatused);
 - c) loa väljaandmisega seonduv kirjavahetus;
 - d) erandi andmisega seotud üksikasjad;

- e) kirjavahetus Lennuametite ja lennundusega seotud organisatsioonidega;
- f) Transpordiametis sooritatud eksami(te) tulemuste protokoll(id);
- g) individuaalne konverteerimisraport;
- h) krediidiraport.

- 4.8.3 Toimiku koosseisu kuuluvaid dokumente säilitatakse 10 aastat peale viimase muudatuse tegemist loal.
- 4.8.4 Isiku individuaalne konverteerimisraport, krediidiraport ja eksami(te) tulemuste protokoll(id) tuleb säilitada määramata ajaga.

4.9 Lennuametite vaheline teabevahetus

- 4.9.1 Lennuohutuse tagamiseks vahetatakse informatsiooni liikmesriikide Lennuametite, Euroopa Komisjoni ja Euroopa Lennuohutusameti vahel toimub vastastikune ning vajaliku info edastamine lennundusorganisatsioonidele ja kaasatud isikutele.
- 4.9.2 Teabe vahetamisel tuleb tagada selle nõuetekohane konfidentsiaalsus ja vastavus kehtivale andmekaitseadusele.
- 4.9.3 Osa-66 loa omaniku soovi korral edaspidi esitada loaga seonduvaid taotlusi mõnele teisele liikmesriigi pädevale asutusele, saadetakse Osa-66 loa omaniku toimikus olevate dokumentide kinnitatud koopiad vastava liikmesriigi pädevale asutusele.

5. SEOTUD DOKUMENDID

- 5.1 AP 125 Dokumendihalduse protseduur
- 5.2 LT_AIR_2_J2_V1 Lennundustehniliste töötajate lubade konverteerimisraport
- 5.3 LT_AIR_2_J2_V2 Lennundustehniliste töötaja eksami krediidiraport
- 5.4 LT_AIR_2_J2_V3 Osa-66 vorm 19 "Taotlus lennundustehnilise töötaja loa esmaseks väljaandmiseks/muutmiseks/uuendamiseks"
- 5.5 LT_AIR_2_J2_V4 EASA vorm 26 Lennundustehnilise töötaja luba

Imbi Ots
lennundustehnika osakonna vaneminspektor

LISA 1 KINNITUSED

Loa kinnitab oma allkirjaga selleks volitatud isik (vt ametijuhendid ja sertifikaatide väljastamise käskkiri), kelleks on volitatud lennundustehnika osakonna inspektor.

TABEL 1. ATA peatükkide nimekiri

ATA	TASK AREA
05	Periodic Inspections
06	Dimensions & Areas
07	Lifting & Shoring
08	Leveling & Weighing
09	Towing & Taxiing
10	Parking, Moring, Storage & Return to Service
11	Placards & Marking
12	Servicing – Routine Maintenance
18	Vibration & Noise Analysis (Helicopter only)
20	Standard Practices - Airframe
21	Air Conditioning
22	Auto Flight
23	Communications
24	Electrical Power
25	Equipment / Furnishings
26	Fire Protection
27	Flight Controls
28	Fuel
29	Hydraulic Power
30	Ice & Rain Protection
31	Indicating / Recording System
32	Landing Gear
33	Lights
34	Navigation
35	Oxygen
36	Pneumatic
37	Vacuum
38	Water / Waste
39	Electrical – Electronic Panels & Multipurpose Components
41	Water Ballast
45	Central Maintenance System (CMS)
46	Information System
49	Airborne Auxiliary Power
51	Standard Practices & Structures - General
52	Doors
53	Fuselage
54	Nacelles / Pylons
55	Stabilizers
56	Windows
57	Wings
60	Standard Practices – Propeller /Rotor
62	Main Rotors

63	Main Rotor Drive(s)
64	Tail Rotor
65	Tail Rotor Drive
66	Rotor Blade & Tail Pylon Folding
67	Rotors Flight Control
70	Standard Practices – Engine
71	Power Plant – General
72(T)	Engine – Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan
72(R)	Engine - Reciprocating
73	Engine – Fuel & Control
74	Ignition
75	Bleed Air
76	Engine Controls
77	Engine Indicating
78	Exhaust
79	Oil
80	Starting
81	Turbines (Reciprocating Engines)
82	Water Injection
83	Accessory gear Boxes (Engine Driven)
84	Propulsion Augmentation
91	Charts