

LENNUKÕLBIKKUSE KONTROLI ARUANNE
REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 00.00.0000 ES-XXX

1. ÕHUSÕIDUKI LLENNUKÕLBIKKUSE KONTROLLIJAD:

AIRWORTHINESS REVIEW PERFORMED BY:

Ees- ja perekonnanimi / Fore- and surname	Kuupäev Date	Volituse nr Authorization No	Allkiri / Signature
Juhtivinspektor Leading inspector			
Vaneminspektor Senior inspector			

2. ÕHUSÕIDUK

AIRCRAFT

Õhusõiduki registreerimistunnus Aircraft registration mark	ES-		
Õhusõiduki tüüp Aircraft registration type			
Seeria Nr Serial No			
Tüübisertifikaadi viide Type Certificate ref.			
Omanik Owner			
Käitaja Operator			
Jätkuvat lennuk. korraldav org. C.A.M.O. Approval reference			
Lennukäsiraamatu viide / revisjon Flight Manual reference/ revision			
Hooldusprogrammi viide / revisjon Maintenance Program ref/ revision			
Kaalumistunnistuse kuupäev: Date of Mass and Balance Report			MTOM [kg]
TSN:	TSO:	TBO:	CSN: CSO:
Viimane baashooldus või kapitaalremont. Hoolduse nimetus, kuupäev ja teostaja: Last base maintenance or overhaul. Check name, date and performer			

3. MOOTORID JA PROPELLERID

ENGINES AND PROPELLERS

	Tüüp / Type	S/N	TSN	TSO	TBO	CSN	CSO
MOOTOR #1 ENGINE #1							
MOOTOR #2 ENGINE #2							
PROPELLER #1 PROPELLER #1							
PROPELLER #2 PROPELLER #2							
ABIJÕUSEADE APU							

4. ÕHUSÕIDUKI DOKUMENTIDE ÜLEVAATUS / AIRCRAFT DOCUMENTS REVIEW

Vastavalt M.A.710(a) nõuetele / Requirements according to M.A.710(a)	Märkus* Note*
1. Plaaneri, mootori ja propelleri lennuajad ning nendega seotud lennutsükliid on nõuetekohaselt dokumenteeritud. <i>Airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded.</i>	--
2. Lennukäsiraamat vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ning on ajakohastatud. <i>The flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status.</i>	--
3. Kõik hooldusprogrammi järgi õhusõidukil teha olevad hooldustööd on tehtud. <i>All the maintenance due on the a/c according to the approved maint. prog. has been carried out.</i>	--
4. Kõik teadaolevad defektid on parandatud või vajaduse korral kontrollitult edasi suunatud. <i>All known defects have been corrected or, when applicable, carried forward in a controlled manner.</i>	--
5. Kõik kehtivad Lennukõlblikkuseeskirjad on täidetud ja nõuetekohaselt registreeritud. <i>All applicable airworthiness directives have been applied and properly registered.</i>	--
6. Kõik õhusõidukil tehtud muudatus- ja remonditööd on registreeritud ning Osa 21 nõuete kohaselt heaks kiidetud. <i>All mod. and repairs applied to the a/c have been registered and are approved according to Part-21.</i>	--
7. Kõik õhusõidukile paigaldatud piiratud kasutuseaga komponendid on nõuetekohaselt tähistatud, registreeritud ja nad ei ole ületanud oma ettenähtud kasutusiga. <i>All service life limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit.</i>	--
8. Kõikide hooldustööde kohta on välja antud I lisa (osa M) nõuete kohane hooldustõend <i>All maintenance has been released in accordance with Part-M.</i>	--
9. Aktuaalne massi ja balansseeringu aruanne vastab õhusõiduki konfiguratsioonile ja kehtib. <i>The current mass and balance statement reflects the configuration of the aircraft and is valid.</i>	--
10. Õhusõiduk vastab EASA poolt kinnitatud tüübisertifikaadi viimasele versioonile. <i>The aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the EASA.</i>	--
11. Õhusõidukil on mürasertifikaat, mis vastab õhusõiduki konfiguratsioonile määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) I alajaokohaselt. <i>If required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex (Part-21) of Regulation (EU) No 748/2012</i>	--
Dokumentide ülevaatus koht ja kuupäev: <i>Place and date of documents review:</i>	

5. ÕHUSÕIDUKI TEHNILINE ÜLEVAATUS / PHYSICAL SURVEY OF THE AIRCRAFT

Vastavalt M.A.710(c) nõuetele / Requirements according to M.A.710(c)	*Märkus / Note
1. Kõik nõutavad tähised ja sildid on nõuetekohaselt paigaldatud. <i>All required markings and placards are properly installed.</i>	--
2. Õhusõiduk vastab oma kinnitatud lennukäsiraamatule. <i>The aircraft complies with its approved flight manual.</i>	--
3. Õhusõiduki konfiguratsioon vastab kinnitatud dokumentidele. <i>The aircraft configuration complies with the approved documentation.</i>	--
4. Ei leita ühtki defekti, mida ei oleks jaotise M.A.403 nõuete kohaselt käsitletud. <i>No evident defect can be found that has not been addressed according to M.A.403.</i>	--
5. Õhusõiduki punktis 4 osutatud protokollitud dokumendikontrolli vahel ei leita erinevusi. <i>No inconsistencies can be found between the a/c and the documented review of records.</i>	--
Õhusõiduki tehnilise ülevaatus koht ja kuupäev: <i>Place and date of physical survey of the aircraft:</i>	
Kontrolli abistav Osa-66 loaga isik või omanik-piloot / loa nr <i>Survey assisted by Part-66 qualified person or pilot owner / licence No</i>	

* Märkus / Note: C - vastav / compliance
NR - kontrollimata / not reviewed
R - märkus / remark
Number - puuduse nr punktist 7 / Finding reference from article 7

6. PUUDUSED / FINDINGS

Kõik puudused, mis vastavad puudustele astmega 1 või 2, peavad olema märgitud.

1. astme puudus on iga Osa-M nõude oluline täitmata jätmine, mis vähendab oluliselt ohutustaset ja ohustab tõsiselt lennuohutust. 1. astme puudused peavad olema kõrvaldatud enne järgmist lendu.

2. astme puudus on iga Osa-M nõude täitmata jätmine, mis võib vähendada ohutustaset ja ohustada lennuohutust.

All findings have to be mark with finding level 1 or 2. A level 1 finding is any significant non-compliance with Part-M requirement which lowers the safety standard and hazard seriously the flight safety

For level 1 finding corrective action must be taken before further flight.

A level 2 finding is any non-compliance with Part-M requirement which could lower the safety standard and possibly hazard the flight safety.

Nr No	Puudus / Finding	Aste	Tähtaeg Due date	Täidetud Done	Parandusmeede või viide Corrective action or reference

8. MÄRKUSED / REMARKS

Nr No	Kirjeldus / Description

7. OTSUS / DECISION

Väljastada lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat EASA vormil 15a <input type="checkbox"/> JAH/YES <input type="checkbox"/> EI/NO Issue the airworthiness review certificate on EASA form 15a	
Tingimused, kui kohaldatakse / Conditions, if applicable:	
Nimi / Name	Allkiri / Signature
Kuupäev / Date:	

Haldusakti on võimalik vaidlustada esitades taotluse Transpordiametile 30 päeva jooksul alates haldusakti koostamise kuupäevast (Valge 4, Tallinn 11413, tel +372 620 1200, E-post info@transpordiamet.ee).

This administrative act may be challenged by sending a challenge to Estonian Transport Administration within 30 days starting from the date of becoming aware of the administrative act (Valge 4, Tallinn 11413, phone +372 620 1200, E-Mail info@transpordiamet.ee).