

Mürasertifikaadi Euroopa Lennuohutusameti vorm 45-l väljaandmine, muutmine, peatamine ja kehtetuks tunnistamine

1. EESMÄRK

Mürasertifikaadi Euroopa Lennuohutusameti (edaspidi EASA) vorm 45-l (edaspidi mürasertifikaat) väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti lennundustehnika osakonna ametnikke õhusõidukitele mürasertifikaadi väljaandmisel, muutmisel, peatamisel ja kehtetuks tunnistamisel, võttes aluseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 748/2012. Protseduur peab tagama mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise ladusa ning õiguslikult korrektse menetlemise.

2. KÄSITLUS- JA KASUTUSALA

Protseduur sisaldab mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamisega seotud tegevuste kirjeldust, viiteid reguleerivatele õigusaktidele ja kasutatavatele vormidele. Protseduur rakendub kõigile Eesti tsiviilõhusõidukite registris olevatele ja registreeritavatele õhusõidukitele, millele rakendub Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 2018/1139, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 748/2012 ja sellest tulenevad õigusaktid.

3. VOLITUSED JA VASTUTUSED

Vastavalt Transpordiameti lennundusteenistuse põhimääruse kohaselt on osakonna ülesandeks Eesti tsiviilõhusõidukite registris olevatele õhusõidukitele mürasertifikaadi väljaandmine, muutmine, peatamine ja kehtetuks tunnistamine. Õhusõidukite mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise eest vastutab lennundustehnika osakonna juhataja (edaspidi juhataja) või tema poolt määratud lennundustehnika osakonna vaneminspektor (edaspidi inspektor).

4. TEGEVUSE KIRJELDUS. MEETOD.

Mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise aluseks on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr [748/2012](#) Osa 21 jagude A ja B alajaod I – Mürasertifikaadid. Antud protseduur kohaldub kõigile Eesti tsiviilõhusõidukite registrisse registreeritavatele ja registreeritud õhusõidukitele, millele kohaldub Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr [748/2012](#). Informatsiooni õhusõidukite kohta, millele kohaldub Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr [748/2012](#) saab leida EASA kodulehelt⁵.

4.1 Mürasertifikaadi esmakordne taotlemine ja taotluse menetlemine (21A.203; 21A.204 a, b ja c; 21A.209 a ja b; 21A.210; 21B.420 a ja b)¹

Õhusõiduki mürasertifikaati saab taotleda õhusõiduki omanik või käitaja, kelle nimel on registreeritud või registreeritakse Eesti tsiviilõhusõidukite registrisse õhusõiduk.

Õhusõidukile, millele antakse välja esmakordselt mürasertifikaat peale registreerimist Eesti tsiviilõhusõidukite registrisse taotletakse mürasertifikaati Transpordiameti vormil „Taotlus lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks”⁶.

„Taotlus lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks” registreeritakse ja määratakse täitmiseks vastavalt Transpordiameti asjaajamiskorrale⁴.

Koos taotlusega lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks peab õhusõiduki omanik või käitaja esitama mürasertifikaadi väljaandmise menetlemiseks järgmised dokumendid ja andmed:

1. uue õhusõiduki puhul:

a) nõuetele vastavuse deklaratsioon:

- mis on välja antud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 748/2012 punktile 21A.163(b), või
- mis on välja antud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 748/2012 punktile 21A.130 ja mille on kinnitanud pädev asutus,
- või imporditud õhusõiduki puhul eksportinud asutuse allkirjastatud kinnitus, et õhusõiduk vastab ameti kinnitatud projektile;

b) kohaldatavate müranõuete kohaselt määratud müra käsitlev teave. See teave lisatakse lennukäsiraamatusse, kui lennukäsiraamatut nõutakse seda konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes.

2. kasutatud õhusõiduki puhul:

- a) kohaldatavate müranõuete kohaselt määratud müra käsitlev teave. See teave lisatakse lennukäsiraamatusse, kui lennukäsiraamatut nõutakse seda konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes;
- b) varasemad andmed, mille abil kehtestatakse õhusõiduki tootmise, muutmise ja hoolduse standard (Näiteks: Õhusõidukile tehtud muudatustööde nimekiri).
- c) koopia eelneva registrimaa Transpordiameti poolt väljastatud mürasertifikaadist.

Menetluse eest vastutav inspektor teavitab kirjalikult taotluse esitajat esimesel võimalusel kuid mitte hiljem, kui 30 päeva jooksul taotluse läbivaatamisel avastatud puudustest. Kui menetlust pole võimalik jätkata seoses taotluse läbivaatamisel avastatud puudustega võib menetluse eest vastutav inspektor peatada menetluse seniks kuni menetlust takistavad puudused on kõrvaldatud. Menetluse peatamisest teavitab menetluse eest vastutav inspektor taotlejat kirjalikult esimesel võimalusel kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul menetluse peatamisest.

Mürasertifikaadi väljaandmise menetlemine lõpetakse, kui lõpetatakse lennukõlblikkuse tuvastamise ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise menetlemine.

Menetluse eest vastutav inspektor viib mürasertifikaadi väljaandmiseks läbi hindamismenetluse, mille käigus selgitatakse välja taotleja poolt esitatud dokumentide põhjal:

1. õhusõiduki valmistaja;
2. õhusõiduki tüüp;

3. õhusõiduki seerianumber;
4. õhusõidukile paigaldatud mootorite tüübid;
5. õhusõidukile paigaldatud propellerite tüübid;
6. õhusõiduki maksimaalse sertifitseeritud stardimass;
7. õhusõiduki maksimaalse sertifitseeritud maandumismass;
8. täiendavad muudatustööd mis on tehtud, et õhusõiduk vastaks kehtivatele müraalastele nõuetele.

Peale dokumentide läbivaatamist teostab menetluse eest vastutav inspektor õhusõidukile ülevaatuse veendumaks, õhusõiduki dokumentides esitatud andmete õiguses. Menetluse eest vastutav inspektor kooskõlastab taotlejaga aja ja koha õhusõiduki ülevaatuse tegemiseks.

Hindamismenetluse käigus tuvastatud õhusõiduki andmete ja EASA poolt kinnitatud õhusõidukite müratasemete põhjal teeb menetluse eest vastutav inspektor otsuse, milles on ära toodud:

1. dokument, mille alusel määratakse õhusõiduki müraandmed;
2. müra standard, mille järgi on õhusõiduki müra sertifitseeritud;
3. müratase stardiraja kõrval täisvõimsusel;
4. müratase lähenemisel;
5. müratase õhkutõusmisel;
6. müratase ülelennul;
7. müratase stardil;
8. märkused, mis omavad infot müraandmete kohta.

e

Õhusõiduki mürasertifikaadile kantakse EASA kodulehel avaldatud sertifitseeritud müratasemed.

Õhusõiduki mürataset mõjutavate modifikatsioonide tegemisel antakse välja vastavalt muudetud andmetega uus mürasertifikaat.

Mürasertifikaadile kantud andmete õigsust kontrollitakse aastaülevaatuse käigus.

Hindamismenetlus dokumenteeritakse Transpordiameti Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil (LT_AIR_3_J4_V2) menetluse eest vastutava inspektor poolt.

Menetluse käigus taotleja poolt esitatud dokumendid koos taotlusega „Taotlus lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks” ja Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormiga säilitatakse Lennundustehnika osakonnas õhusõiduki toimikus.

| Jrk nr | Tegevuse kirjeldus | Viide | Vastutaja |
|--------|--|--|---|
| 1. | Taotluse ja taotlusega koos olevate dokumentide vastuvõtmine, registreerimine ning edastamine lennundustehnika osakonda | „Taotlus lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks” Transpordiameti asjaajamiskord | Dokumendihalduse osakonna dokumendihaldur |
| 2. | Menetlemise eest vastutava inspektori määramine | Transpordiameti asjaajamiskord, ametijuhendid | Osakonna juhataja |
| 3. | Taotluse ja esitatud dokumentide läbivaatamine ja taotleja teavitamine läbivaatamisel avastatud puudustest (Menetluse eest vastutav inspektor teavitab kirjalikult taotluse esitajat esimesel võimalusel kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul taotluse läbivaatamisel avastatud puudustest.) | „Taotlus lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks” Transpordiameti asjaajamiskord | Menetluse eest vastutav inspektor |
| 4. | Hindamismenetluse läbiviimine: - õhusõiduki andmete määramine; - õhusõiduki ülevaatus; - otsuse tegemine; - hindamismenetluse dokumenteerimine; - dokumentide säilitamine. | Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vorm LT_AIR_3_J4_V2 | Menetluse eest vastutav inspektor |

4.2 Mürasertifikaadi väljaandmine (21A.205; 21B.425)¹

Mürasertifikaat antakse välja mürasertifikaadi menetluse eest vastutava inspektori poolt täidetud Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil oleva otsuse põhjal Eesti riiklikusse tsiviilõhusõidukite registrisse registreeritud õhusõidukile määramata ajaks Transpordiameti mürasertifikaadi (EASA vorm 45) vormil, mis vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr [748/2012](#) Osa 21 lisas ära toodud vormile 45.

Mürasertifikaadile kantakse andmed vastavalt menetluse eest vastutava inspektori poolt täidetud Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil LT_AIR_3_J4_V2 olevatele andmetele lähtudes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr [748/2012](#) Osa 21 lisas ära toodud vormi 45 täitmiste juhistele. Mürasertifikaat prinditakse välja Transpordiameti sertifikaadi plangile.

Mürasertifikaadi allkirjastab Transpordiameti lennundustehnika osakonna juhataja või tema äraolekul tema asetäitja.

Mürasertifikaat väljastatakse õhusõiduki omanikule, käitajale või teda esindavale isikule. Mürasertifikaadi väljastav ametnik võtab väljaantud mürasertifikaadi Transpordiametisse säilitamisele jääva koopia tagaküljele sertifikaadi kätte saanud isiku allkirja koos kuupäevaga märkega „Kätte saanud”.

Kui õhusõidukile on juba varem väljastatud mürasertifikaat väljastatakse uus mürasertifikaat peale vana mürasertifikaadi tagastamist. Vana mürasertifikaat tunnistatakse kehtetuks vastavalt punkti 4.1 Mürasertifikaadi kehtivus, peatamine ja kehtetuks tunnistamine sätestatud protseduuri järgi.

Koopia väljaantud mürasertifikaadist säilitatakse lennundustehnika osakonnas õhusõiduki toimikus.

| Jrk nr | Tegevuse kirjeldus | Viide | Vastutaja |
|--------|---|--|-----------------------------------|
| 1. | Mürasertifikaadile andmete kandmine | Transpordiameti mürasertifikaadi (EASA vorm 45) vorm Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vorm | Menetluse eest vastutav inspektor |
| 2. | Mürasertifikaadi allkirjastamine. | Transpordiameti mürasertifikaadi (EASA vorm 45) vorm | Juhataja |
| 3. | Mürasertifikaadi väljaandmine: <ul style="list-style-type: none">- Transpordiameti koopiale allkirja võtmine;- varem väljastatud sertifikaadi tagastamine;- koopia säilitamine õhusõiduki toimikus. | Transpordiameti mürasertifikaadi (EASA vorm 45) vorm | Menetluse eest vastutav inspektor |

4.3 Mürasertifikaadi kehtivus, peatamine ja kehtetuks tunnistamine (21A.211 a ja b; 21B.430 a ja b)

Mürasertifikaat antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et:q

1. see vastab kohaldatavatele tüübiprojekti, keskkonnakaitse ja jätkuva lennukõlblikkuse nõuetele; ja

2. õhusõiduk jääb samasse registrisse; ja

3. tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati, mille alusel see välja on antud, ei ole eelnevalt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 748/2012 Osa 21 punktidele 21A.51 kehtetuks tunnistatud;

4. sertifikaadist ei ole loobutud;

5. seda ei ole kehtetuks tunnistatud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 748/2012 Osa 21 punkti järgi 21B.430.

Kui on tõendeid, et mõni ülalmainitud punktidest ei ole täidetud, tuleb mürasertifikaat peatada või kehtetuks tunnistada.

Otsuse mürasertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise kohta koos põhjendusega, väljaarvatud mürasertifikaadi loobumisel või õhusõiduki lahkumisel Eesti tsiviilõhusõidukite riiklikust registrist, teeb lennundustehnika osakonna juhataja mürasertifikaadi väljaandmise aluseks olnud mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil.

Mürasertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise korral, väljaarvatud mürasertifikaadi loobumise või õhusõiduki lahkumise puhul Eesti tsiviilõhusõidukite riiklikust registrist, teavitab lennundustehnika osakonna juhataja või tema poolt määratud inspektor õhusõiduki käitajat peatamise või kehtetuks tunnistamise põhjustest ning tema kaebuse esitamise õigusest kirjalikult esimesel võimalusel kuid mitte hiljem kui kolme tööpäeva jooksul.

Sertifikaadi kehtetuks tunnistamisel, väljaarvatud mürasertifikaadi loobumisel või õhusõiduki lahkumisel Eesti tsiviilõhusõidukite riiklikust registrist, teavitab lennundustehnika osakonna juhataja või tema poolt määratud inspektor õhusõiduki käitajat, et kehtetuks tunnistatud sertifikaat tuleb tagastada Transpordiametile.

Õhusõiduki lahkumisel Eesti tsiviilõhusõidukite riiklikust registrist tuleb mürasertifikaat tagastada koos õhusõiduki registreerimissertifikaadiga ning mürasertifikaat muutub automaatselt kehtetuks õhusõiduki de-registreerimisega. Antud märke mürasertifikaadi väljaandmise aluseks olnud mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil⁸ teeb lennundustehnika osakonna juhataja või tema poolt määratud inspektor.

Mürasertifikaadist loobumisel muutub mürasertifikaat automaatselt kehtetuks Transpordiametile tagastamisel. Antud märke mürasertifikaadi väljaandmise aluseks olnud mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormil teeb lennundustehnika osakonna juhataja või tema poolt määratud inspektor.

Lennundustehnika osakonna juhataja või tema poolt määratud inspektor märgib kehtetuks tunnistatud sertifikaadile märke „Kehtetu” koos kehtetuks tunnistamise kuupäeva, märke tegemise kuupäeva ja oma allkirjaga ning tõmbab sertifikaadi läbi punase joonega.

Kehtetuks tunnistatud sertifikaadid säilitatakse lennundustehnika osakonnas õhusõiduki toimikus.

4.5 Mürasertifikaadi muutmise taotlemine (21A.207)

Õhusõiduki mürasertifikaadi muutmist võib taotleda õhusõiduki omanik või käitaja, kelle nimel on registreeritud Eesti tsiviilõhusõidukite registrisse õhusõiduk.

Mürasertifikaadi muutmise jaoks peab õhusõiduki omanik või käitaja, kelle nimel on õhusõiduk registreeritud esitama taotluse vabas vormis, kus peab olema märgitud soovitud muudatus ja muudatuse põhjus.

Taotlus registreeritakse ja määratakse ülesandeks vastavalt Transpordiameti asjaajamiskorrale.

Määratud inspektor viib läbi punktis 4.1 Mürasertifikaadi esmakordne taotlemine ja taotluse menetlemine kirjeldatud taotluse läbivaatamise ja hindamismenetluse.

Kui puudub alus õhusõiduki omaniku või käitaja poolt esitatud taotluses soovitud muudatuse osas, siis mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormi⁸ ei täideta. Mürasertifikaadi muutmise keeldumise kohta teavitab vastutav inspektor omanikku või käitajat kirjalikult.

Kui on olemas alus õhusõiduki omaniku või käitaja poolt esitatud taotluses soovitud muudatuse osas, siis määratud inspektor viib läbi punktis 4.1 Mürasertifikaadi esmakordne taotlemine ja taotluse menetlemine kirjeldatud hindamismenetluse ning mürasertifikaat antakse välja vastavalt punktile 4.2 Mürasertifikaadi väljaandmine.

Õhusõiduki mürasertifikaadi muutmisel pole nõutav lennuki ülevaatus.

4.6 Mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise menetlusega seotud dokumentide säilitamine (21B.445 a, b ja c)

Kõik mürasertifikaadi väljaandmise, muutmise, peatamise ja kehtetuks tunnistamise menetlusega seotud dokumendid säilitatakse õhusõiduki toimikus. Mürasertifikaadi menetluste kohta säilitatavate dokumentide hulgas peab olema minimaalselt:

1. taotlused mürasertifikaadi menetlemisteks ning taotlustega koos olevad dokumendid;
2. hindamismenetluse käigus koostatud mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vormid⁸ ning hindamismenetluse käigus kogutud dokumendid;
3. otsused mürasertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise kohta;
4. koopiad väljaantud mürasertifikaatide kohta;
5. kehtetuks tunnistatud ja Transpordiametile tagastatud mürasertifikaadid.

Kõiki ülalpool mainitud dokumente tuleb säilitada kuus aastat pärast õhusõiduki lahkumist Eesti tsiviilõhusõidukite riiklikust registrist.

Dokumentide nõuetekohase hoidmise eest vastutab Transpordiameti lennundustehnika osakonna juhataja.

VIITED

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 748/2012 3. august 2012
2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2018/1139
3. Transpordiameti lennundusteenistuse põhimäärus
4. EASA koduleht
5. LT_AIR_3_J1_V3 Taotlust lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks (eestikeelne)
VA 820-5E Taotlust lennukõlblikkuse tuvastamiseks ja lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmiseks (inglisekeelne)
6. LT_AIR_3_J4_V1 Mürasertifikaadi vorm (EASA vorm 45)
7. LT_AIR_3_J4_V2 Mürasertifikaadi (EASA vorm 45) hindamismenetluse vorm