

JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST KORRALDAVA ORGANISATSIOONI (CAMO) SERTIFITSEERIMISE JA SELLE JÄTKUVA JÄRELEVALVE PROTSEDUUR

Koostas:

Ivo Tolga

Lennundusteenistuse

Lennundustehnika osakonna juhataja

Transpordiamet

1. SISUKORD

1.	SISUKORD	2
2.	EESMÄRK	3
3.	KÄSITLUS- JA KASUTUSALA	3
4.	VOLITUSED JA VASTUTUSED	4
5.	TEGEVUSE KIRJELDUS	6
5.1	Organisatsiooni esmane sertifitseerimine.....	6
5.2	Organisatsiooni sertifikaadi pidev järelevalve	15
5.3	Lennukõlblikkuse kontrolli pädevus	27
5.4	Piirangute kehtestamine, sertifikaadi peatamine või selle kehtetuks tunnistamine .	28
6.	SEOTUD DOKUMENDID	30

2. EESMÄRK

Transpordiamet kontrollib järgmist:

- organisatsioonide suhtes kohaldatavatele nõuetele vastavust enne organisatsiooni sertifikaadi väljaandmist;
- Transpordiameti poolt sertifitseeritud organisatsioonide jätkuvat vastavust kohaldatavatele nõuetele;
- asjakohaste ohutusmeetmete rakendamist, mida Transpordiamet nõuab vastavalt punkti CAMO.B.135 alapunktidele c ja d.

Õhusõiduki ja paigaldatavate komponentide jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni (edaspidi organisatsioon) sertifitseerimise ja selle jätkuva järelevalve protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti inspektoreid organisatsiooni sertifitseerimise ja järelevalvega seotud tegevustes.

Protseduur tagab organisatsiooni sertifikaadi taotluste ühtse, ladusa ja õiguslikult korrektse menetlemise.

3. KÄSITLUS- JA KASUTUSALA

Protseduur sisaldab organisatsiooni sertifitseerimise ja selle jätkuva järelevalve tegevuste kirjeldusi koos viitematerjaliga:

- a) Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO), lisa I (osa M) ja vastavalt kohalduvusele Vb lisa (osa ML) (edaspidi CAMO.A, CAMO.B, M.A M.B, ML.A, ML.B.);
- b) Lennuohutusameti (EASA) tegevdirectori otsusega 2020/002/R määratud nõuete täitmise viisidele ning juhenditele (edaspidi AMC CAMO.A, AMC CAMO.B, AMC M.A, AMC M.B, AMC ML.A, AMC ML.B.);
- c) haldusmenetluse seadus;
- d) lennundusseadus;
- e) riigilõivuseadus.

Protseduuri rakendatakse Eestis registreeritud ja põhilise tegevuskohaga asuva organisatsiooni puhul kui Transpordiametile on esitatud taotlus EASA vormil 2 (LT_AIR_1_J3_V1). Kui organisatsioon asub mitmes liikmesriigis, siis Transpordiamet kooskõlastab organisatsiooni esmase sertifitseerimise protseduuri ja jätkuva järelevalve teostamist vastava liikmesriigi Transpordiametiga.

Kui organisatsiooni tegevusruumid asuvad mitmes riigis, võib Transpordiamet leppida kokku järelevalveülesannete täitmises nende liikmesriikide pädevate asutuste poolt, kus tegevusruumid asuvad, või kolmandas riigis asuvate tegevusruumide korral EASA poolt. Sellise kokkuleppega hõlmatud organisatsiooni teavitatakse kokkuleppe olemasolust ja reguleerimisalast.

Transpordiamet peab tagama tähtsate järelevalveülesannete efektiivse kontrolli ja vältima nende ülesannete delegeerimist viisil mis võimaldaks organisatsioonide eneseregulatsiooni lennukõlblikkuse osas.

Organisatsiooni sertifitseerimise ning selle jätkuva järelevalvega seotud sissetulev- ja väljaminev dokumentatsioon (nt ajakava, auditi kontroll-leht, puudustest teavitamise leht, tõendusdokumendid puuduste ja nende kõrvaldamise kohta, auditi aruanne, jne) registreeritakse ja säilitatakse vastavalt dokumendihaldusprotseduurile (AP125).

Märkus: Nõuete täitmise alternatiivsete meetodite lubamiseks vaata protseduuri AP 130/V3. (CAMO.B.120)

4. VOLITUSED JA VASTUTUSED

Osakonna juhataja määrab sertifitseerimismenetluse juhtaudiitori, sertifitseerimisauditi osalevad inspektorid ja koostab järelevalve aastaplaani.

Esimese järelevalve kavandamise tsükli algus määratakse tavaliselt esmase sertifikaadi väljaandmise kuupäeva järgi. Kui Transpordiamet soovib järelevalve kavandamise tsükli vastavusse viia kalendriaastaga, siis tuleb esimest järelevalve kavandamise tsüklit vastavalt lühendada.

Iga organisatsiooni järelevalve kavandamise tsüklil ja sellega seotud järelevalveprogrammi tuleb igal aastal läbi vaadata, et tagada nende piisavus organisatsiooni olemuse, keerukuse või ohutustulemuste muutuste osas.

Lisaks on vaja järelevalve kavandamise tsükli ja sellega seotud järelevalveprogrammi läbivaatamisel arvesse võtta ka kogu asjakohast teavet, mis on kogutud vastavalt punktidele CAMO.A.160 ja CAMO.B.300 (f).

Järelevalve kavandamise tsüklit võib pikendada kuni 36 kuuni, kui on kindlaks tehtud, et viimase 24 kuu jooksul:

- 1) Organisatsioon on tõestanud lennuohutuse ohtude tõhusat tuvastamist ja sellega seotud riskide haldamist;
- 2) Organisatsioon on punkti CAMO.A.130 kohaselt pidevalt tõendanud, et tal on täielik kontroll kõigi muudatuste üle;
- 3) ei ole avaldatud 1. taseme puuduseid;
- 4) kõik parandusmeetmed on rakendatud Transpordiameti poolt heaks kiidetud või kokkuleppeliselt pikendatud aja jooksul vastavalt punktile CAMO.B.350.

Järelevalve kavandamise tsüklit võib veelgi pikendada maksimaalselt 48 kuuni, kui lisaks eelneva lõigu punktides 1–4 sätestatud tingimustele on organisatsioon kehtestanud ja Transpordiameti poolt heakskiidetud tõhusa pideva aruandlussüsteemi Transpordiametile organisatsiooni enda ohutustulemuste ja õigusaktide järgimise kohta.

Järelevalveprogrammi väljatöötamisel tuleb võtta arvesse organisatsiooni eripära, selle tegevuse keerukust, varasemate sertifitseerimis- ja / või järelevalvetoimingute tulemusi, mis põhinevad seotud riskide hindamisele.

Iga järelevalve kavandamise tsüklil peab sisaldama hindamisi, auditeid ja ülevaatuseid, sealhulgas ette teatamata kontrolle ja vajaduse korral:

- juhtimissüsteemi hindamist ja protsesside auditeid;
- organisatsiooni hallatava asjakohase õhusõiduki näitel tooteauditeid;
- pistelisi kontrolle lennukõlblikkuse kontrollidest;
- pistelisi kontrolle välja antud lennulubadest.

Järelevalveprogrammi, sealhulgas tooteauditite määramisel peab vajaduse korral arvestama eelkõige järgmiste elementidega:

- 1) organisatsiooni juhtimissüsteemi tõhusus nõuetele mittevastavuste ja ohutusohutude tuvastamisel ja nendega tegelemisel;
- 2) organisatsiooni poolt rakendatavate tööstusharu standardite rakendamine, mis on otseselt seotud OSA-CAMO reguleerimisalasse kuuluva organisatsiooni tegevusega;
- 3) taotletav kord ja muudatuste ulatus, mis ei vaja eelnevat heakskiitu;
- 4) organisatsiooni rakendatud mis tahes konkreetset protseduurid, mis on seotud alternatiivsete vastavusmeetoditega;
- 5) heakskiidetud organisatsiooni askohtade arv ja igas kohas tehtud toimingud;
- 6) jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesandeid täitvate alltöövõtjate arv ja nendega seotud õhusõidukite tüübid ja
- 7) vajaduse korral iga õhusõiduki tüübi / seeria / gruppi tegevuse maht.

Kui CAMO sõlmib allhankelepingu jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesannete täitmiseks, tuleb auditeerida ka kõiki allhankelepinguid sõlminud organisatsiooneperioodidel, mis ei ületa kohaldatavat järelevalve kavandamise tsüklit (AMC2 CAMO.B.305 punkti c alapunkti d kohta on lubatud krediiti), et tagada, et alltöövõtu korras jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesanded oleksid täidetud vastavalt OSA-CAMO, OSA-M ja OSA-ML-le.

Nende auditite jaoks peab inspektor tagama, et kogu auditi ajal saadab teda CAMO esindaja (lennukõlblikkusjuht).

MÄRKUS: Kui CAMO sõlmib allhankelepingu jätkuva lennukõlblikkuse ülesannete täitmiseks, peab veenduma, et CAMO-l oleks allhankelepingu sõlminud organisatsiooni üle piisav kontroll (vt AMC1 CAMO.A.125 punkti d alapunkt 3).

CAMO poolt pakutava alltöövõtja sobivuse hindmisel tuleb alltöövõtu korralduses telegeeritud tööde osas arvesse võtta kõiki muid selliseid lepinguid, mis on sõlmitud, olenemat registriiigist selle ressursside piisavusest ekspertteadmiste osas, juhtimisstruktuuri, rajatiste ja sidemetes CAMO, allhankija organisatsiooni ja vajaduse korral lepingulise(te) hooldusorganisatsiooni(de) vahel. (AMC1 CAMO.B.310 (e) (2) Esmane sertifitseerimismenetlus).

Juhtaudiitor vastutab kõikide menetlusega seotud dokumentide ja e-kirjade (sh ajakava esitamine, tulemuste dokumenteerimise, puuduste kõrvaldamise tähtaja määramise jne) registreerimise eest dokumendihaldussüsteemis.

Juhtaudiitor vastutab kõigi organisatsiooni sertifitseerimise ja järelevalve käigus avastatud puuduste kandmise eest puuduste koondtabelisse, et kasutada infot analüüsimiseks ning järgmiste auditite ettevalmistamiseks.

Kvaliteedi kontrollija on osakonna inspektor, kes ei osalenud antud sertifitseerimise menetluses.

5. TEGEVUSE KIRJELDUS

5.1 Organisatsiooni esmane sertifitseerimine

5.1.1 Esitatud sertifikaadi taotluse vastuvõtmine ja esmane läbivaatamine

jrk	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
a)	Organisatsiooni sertifikaadi taotlemiseks peab olema esitatud:	CAMO.A.115	Inspektor
	- taotlus EASA vormil 2 (LT_AIR_1_J3_V1);	CAMO.A.115(a); AMC1 CAMO.A.115	
	- organisatsiooni käsiraamat, milles on deklaratsiooni allkirjastanud üldjuht.	CAMO.A.115(b)(2); AMC1 CAMO.A.115(b)(2)	
b)	Esmakordse sertifikaadi taotluse korral - organisatsiooni poolt Vc lisas (osa CAMO), Vb lisas (osa ML) ja käesolevas lisas sätestatud kohaldatavate nõuete alusel tehtud eelauditi tulemused.	CAMO.A.115(b)(1); AMC2 CAMO.A.115(c)	Inspektor
c)	Kinnitus riigilõivu maksmise kohta. Riigilõivu laekumist kontrollib inspektor e-riigikassa veebikeskkonnas.	Riigilõivu seadus § 9 lg 1	Inspektor
d)	Esmase sertifitseerimise käigus tuleb vähemalt ühel korral organiseerida kohtumine organisatsiooni vastutava juhiga, tagamaks, et ta mõistaks täielikult sertifitseerimisprotsessi olulisust ja CAMEs välja toodud deklaratsiooni allkirjastamise põhjust organisatsiooni protseduuride järgimise kohta. Transpordiamet võib vastutava juhi tagasi lükata, kui on selgeid tõendeid selle kohta, et see isik oli varem olnud heaks kiidetud mis tahes organisatsioonis vastavalt määrusele (EL) 2018/1139 ning selle delegeeritud ja rakendusaktidele, juhtivatel ametikohtadel ning on kuritarvitatanud oma positsiooni, kuna ei täitnud kehtivaid nõudeid.	CAMO.B.310 (b) AMC1 CAMO.B.310(e)(2)	Inspektor
e)	Kui puudub mõni eelnimetatud dokument (mh riigilõivu tasumine) või esitatud dokument ei ole korrektne (mh ei vasta regulatsioonis kehtestatud vormilisele nõudele), teavitatakse sellest taotlejat kirjalikult 30 päeva jooksul alates taotluse registreerimisest Transpordiametis. Puuduste kõrvaldamise tähtaeg on maksimaalselt kolm kuud. Kui kolme kuu jooksul ei ole nõutud dokumente	HMS § 15 lg 2, 3 § 43 lg 1 p 3	Inspektor

	või parandusi esitatud, saadab inspektor taotlejale teavituse taotluse menetlemise läbi vaatamata jätmise kohta. Kui kõik puudused on kõrvaldatud või kui neid ei ole tuvastatud teavitatakse taotlejat menetluse algusest.		
f)	Kui taotlus võetakse taotleja poolt tagasi saadetakse taotlejale teade taotluse menetlemise lõpetamise kohta.	HMS § 43 lg 1 p 2	Inspektor
g)	Kui organisatsiooni sertifikaadi taotlus lükatakse tagasi, tuleb sellest taotlejat teavitada siseriikliku õiguse kohaselt edasikaebamise õigusest.	AMC1 CAMO B 310 p (d)	Inspektor

5.1.2 Organisatsiooni sertifikaadi taotluse sisuline vastavuse hindamine

5.1.2.1 Organisatsiooni dokumentide läbivaatus			
a)	<p>Organisatsiooni käsiraamatu (CAME) vastavuse tuvastamine regulatsioonis sätestatud nõuetele. Dokumenteeri kontroll-lehel: LT_AIR_1_J4_V4: CAME AMENDMENTS APPROVAL CHECKLIST</p> <p>Kui kohaldub, siis CAMEsse peavad olema lisatud kõikide allhankijatega sõlmitud lepingud, kes täidavad jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesandeid antud CAMO heaks. Käsiraamatu heakskiitmisel tuleb kontrollida, kas punktis AMC1 CAMO.A.125 punkti d alapunktis 3 sätestatud standardid on täidetud.</p>	<p>CAMO.B.310; AMC1 CAMO.B.310</p> <p>AMC1 CAMO.B.310(e)(2)</p>	Inspektor
	<p>Et võimaldada organisatsioonil muudatusi rakendada ilma Transpordiameti-poolse eelneva nõusolekuta vastavalt punkti CAMO.A.130 punktile c, tuleb selleks Transpordiametil heaks kiita asjakohane CAME-protseduur, kus on määratletud selliste muudatuste ulatus ja kirjeldus, kuidas sellised muudatused toimuvad. hallatakse ja teavitatakse.</p>	CAMO.B.310(h)	Inspektor
b)	<p>Transpordiamet väljastab organisatsiooni taotlusel sertifikaadi EASA vorm 14 (LT_AIR_1_J4_V3) kui on täidetud järgmised tingimused:</p> <ul style="list-style-type: none"> käsiraamat ja juhtivtöötajad vastavad regulatsiooni nõuetele organisatsioonil on kehtiv sertifikaat, mis on välja antud lisa I (osa M) alajao G alusel organisatsioon kõrvaldab enne 24. septembrit 2021 puudused mis on tulenevad nõuetest millised on juurutatud lisaga Vc (osa CAMO) ja millised puuduvad lisas I (osa M) 	<p>Komisjoni määrus (EL) 1321/2014 Artikkel 4 p. 5;</p>	<p>Inspektor</p> <p>Inspektor</p>

5.1.2.2 Kohapealne kontroll organisatsioonis			
	Transpordiamet viib auditi läbi ainult siis, kui on veendunud, et taotlus ja tõendavad dokumendid, sealhulgas organisatsiooni enda tehtud eelauditi tulemused, vastavad kohaldatavatele nõuetele.	AMC1 CAMO.B.310(b)	Inspektor
a)	Inspektor teavitab organisatsiooni sertifitseerimisauditi toimumisest ning saadab organisatsioonile sertifitseerimisauditi ajakava.	VA 601-2; AP 605	Inspektor
b)	Sertifitseerimisaudit sisaldab: <ul style="list-style-type: none"> • avakoosolekut (tutvustatakse ajakava, sertifitseerimise käsitlusala, tutvustatakse auditi meeskonda); • kohtumist tegevjuhiga; • intervjuud personaliga; • käsiraamatus esitatu nõuetele vastavuse kontrolli; • lõpukoosolekut, (tulemuste (sh puuduste) tutvustamist, edasistest tegevustest teavitamist (sh aruande saatmist, tagasiside küsimist)). 	CAMO.B.310; AMC1 CAMO.B.310; AMC1 CAMO.B.310(a); AMC1 CAMO.B.310(c); AMC2 CAMO.B.310(c); AD 601/V1	Inspektor
c)	Sertifitseerimisaudit toimub ruumides, mis on kirjeldatud käsiraamatus	AMC1 CAMO.B.310 (a)	Inspektor
d)	Teises riigis asuvates tegevusruumides teostatava järelevalve korral tuleb teavitada enne kohapealset auditit või tegevusruumide inspekteerimist sellest asjaomase riigi pädevat asutust või organisatsioonide puhul, mille peamine tegevuskoht on kolmandas riigis, EASA-t.	CAMO.B.300 (e)	

Täiendavad juhised kohapealseks kontrolliks:

[Viide: AMC1 CAMO.B.300(a);(b);(c); AMC 1 CAMO.B.310 (c); AMC1 CAMO.B.310 (c) ja AMC1 CAMO.B.310 (a)]

Osana organisatsiooni esmasest sertifitseerimisest peab hindama organisatsiooni juhtimissüsteemi ja selle protsesse veendumaks, et kõik juhtimissüsteemi nõutavad osad on olemas, toimivad ja on sobilikud konkreetsele organisatsioonile.

Audit peab keskenduma järgmistele valdkondadele:

- 1) üksikasjalik juhtimisstruktuur, sealhulgas punkti CAMO.A.305 alapunktides a ja b (2) nõutud töötajate nimed ja kvalifikatsioon ning organisatsioon ja selle juhtimisstruktuur;
- 2) töötajad:
 - i) töötajate arvu ning nende kvalifikatsiooni ja kogemuste piisavus seoses kavandatud heakskiitmingimuste ja nendega seotud privileegidega;
 - ii) vajaduse korral litsentside ja / või lubade kehtivus;
- 3) ohutusriskide juhtimise ja nõuetele vastavuse seire protsessid;
- 4) tegevusruumid ja nende piisavus organisatsiooni tööulatuse osas;

- 5) dokumendid, mille alusel sertifikaat tuleks anda (st CAMO osas nõutavad dokumendid): i) kontroll, kas CAME-s täpsustatud protseduurid vastavad kohaldatavatele nõuetele; ja
(ii) kas vastutav juht on käsiraamatu deklaratsiooni allkirjastanud.

Audit võib olla üles ehitatud nii, et kontrollida organisatsiooni tootesarjaga (product line) seotud protsesse.

Näiteks: organisatsiooni puhul, millel on Airbus A320 ja Airbus A310 reitingud, peaks audit keskenduma ainult ühe tüübi jätkuva lennukõlblikkuse juhtimise protsessidele täieliku vastavuse kontrollimiseks ja sõltuvalt tulemusest võib teine tüüp nõuda ainult valimikontrolli nende aspektide suhtes, mis esimese tüübi nõuetele vastavuse osas olid nõrgad.

Auditi ulatuse ja organisatsiooni tegevuse hindamisel auditi käigus tuleb arvestada heakskiidetud organisatsiooni privileegidega, nt. heakskiitu lennukõlblikkuse kontrolli läbiviimiseks.

Inspektor peab alati tagama, et kogu auditi ajal on temaga kaasas organisatsiooni esindaja, kes on tavaliselt vastavusseire juht. Esindaja olemasolu põhjuseks on tagada, et organisatsioon oleks auditi käigus tõstatatud mittevastavustest täielikult teadlik.

Võimalikud on juhused, kus auditi ajal inspektor ei ole kindel taotleja organisatsiooni teatud aspektide vastavuses. Kui see juhtub, teatab inspektor organisatsiooni esindajat võimalikust mittevastavusest ning asjaolust, et enne otsuse tegemist vaadatakse olukord üle Transpordiametis. Kui ülevaatuse käigus järeldatakse, et leidu pole, on aktsepteeritav, kui inspektor teavitab sellest organisatsiooni suuliselt.

5.1.3 Tulemuste dokumenteerimine ja organisatsiooni teavitamine tulemustest

a)	<p>Sertifitseerimisauditi tulemused vormistatakse EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2). Auditi perioodiks märgitakse raportis kaheaastane periood arvestatuna sertifikaadi esmasest väljastamisest. Seetõttu esmasel sertifitseerimisel jäetakse auditi periood märkimata või märgitakse pärast.</p> <p>Kõik tuvastatud puudused esmasel sertifitseerimisel kategoriseeritakse 2. astme puudusteks.</p> <p>Kahe nädala jooksul peale kohapealset kontrollimist saadetakse organisatsioonile kirjalik teade auditi tulemuste kohta ja Transpordiameti juhtimissüsteemide- ja arendusnõunikule teade auditi kohta võimaldamaks kliendilt tagasiside saamist.</p> <p>Puuduste olemasolul tuleb organisatsioonile edastatava teatega nõuda organisatsioonilt vastuskirja puuduste kõrvaldamise kohta</p> <p>Sertifitseerimisauditi käigus avastatud puudused peab organisatsioon kõrvaldama kolme kuu jooksul pärast organisatsiooni teavitamist puudustest. Kolmekuulist tähtaega võib pikendada selle lõpus tingimusel, et organisatsioon on Transpordiametile esitanud rahuldava parandusmeetmete kava. Parandusmeetmete kava esitamise tähtaeg lepitakse kokku auditi lõpukoosolekul.</p>	<p>AMC1 CAMO.B.310(d);(c) CAMO.B.350</p>	<p>Inspektor</p>
----	---	--	------------------

5.1.4 Puuduste haldamine

a)	<p>Juhtaudiitor hindab parandusmeetmete kava ja aktsepteerib parandusmeetmed kui need on tema hinnangu kohaselt asjaomas(t)e mittevastavus(t)e kõrvaldamiseks piisavad. Organisatsioon esitab kirjaliku seletuse puuduste kõrvaldamiseks tehtud korrigeerivate tegevuste kohta ja kirjalikud tõendusmaterjalid, mille põhjal inspektor otsustab kas puudus on kõrvaldatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rahuldavalt kõrvaldatud puudustest teavitab inspektor organisatsiooni ning märgib EASA vormi 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2) neljandas osas vastava puuduse rea lahtrisse “<i>Date Closed</i>” tõendusdokumentide registreerimise kuupäeva ja lahtrisse “<i>Corrective Action ref</i>” viite puuduse kõrvaldamise aluseks olnud dokumentidele. • Mitterahuldavalt kõrvaldatud puudustest teavitab inspektor e-kirjaga organisatsiooni <u>10 tööpäeva jooksul</u> pärast organisatsiooni poolt korrigeerivate tegevuste esitamist. <p>Puuduste sulgemise kuupäevaks märgitakse viimase puuduse kõrvaldamise tõendusmaterjali saamise kuupäev. Inspektor edastab organisatsiooni kvaliteedijuhile kirjalikult puuduste sulgemise kohta teate (registreerib ka dokumendihaldus-süsteemis).</p> <p>Vajadusel viib inspektor läbi 30 tööpäeva jooksul pärast puuduste kõrvaldamisest teada saamisest järelauditi veendumaks, et puudused on kõrvaldatud. Kui järelauditi tulemusest selgub, et puudused ei ole kõrvaldatud tuleb sellest teavitada organisatsiooni 10 tööpäeva jooksul.</p> <p>Kui organisatsiooni ei kõrvalda puudusi Transpordiameti poolt määratud tähtaja jooksul, lõpetab inspektor taotluse läbivaatamise menetluse peadirektori otsusega sertifikaadi väljaandmisest keeldumise kohta.</p>	CAMO.B.350(d);	Inspektor
----	--	----------------	-----------

5.1.5 Otsustamine - sertifikaadi väljaandmiseks nõutud toimingute tegemine ja sertifikaadi väljaandmine

a)	<p>Organisatsiooni käsiraamatu heakskiitmine. Kehtivatele nõuetele vastavuse korral ja/või peale kõigi puuduste kõrvaldamist inspektor kiidab heaks organisatsiooni käsiraamatu. Inspektor allkirjastab käsiraamatu kehtivate lehekülgede loetelu või organisatsiooni poolt spetsiaalselt ettenähtud kinnituslehe. Kui organisatsiooni käsiraamat on esitatud digitaalset allkirjastatult, allkirjastab ka inspektor käsiraamatu digitaalselt.</p> <p>CAME heakskiitmine tähendab punktides CAMO.A.305(a), CAMO.A.305(b)(2), CAMO.A.305(e) ja CAMO.A.305(f) nimetatud töötajate ametlikku heakskiitmist.</p> <p>Ärilise lennutranspordiga tegelevad käitajate (CAT), erilendude käitajate ja koolitusorganisatsioonide (ATO) või äriliste deklareeritud koolitusorganisatsioonide (DTO) - lendude korral võib M.A.306 alapunktis b ja M.B.305 nõutud õhusõiduki tehnilise logisüsteemi esmane heakskiitmine võib olla heaks kiidetud läbi CAME heakskiitmise eeldusel, et see sisaldab tehnilise logisüsteemi kirjeldust.</p>	<p>AMC1 CAMO.B.310(e)(2); CAMO.A.300</p> <p>AMC1 CAMO.B.310(e)(2)</p>	Inspektor
b)	<p>Soovitus sertifikaadi väljaandmiseks Inspektor koostab soovitusel organisatsiooni sertifikaadi väljaandmiseks EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2) peale organisatsiooni käsiraamatu heakskiitmist ja kõikide puuduste kõrvaldamist ning esitab lõplikult täidetud EASA vormi 13-CAMO kvaliteedikontrolliks osakonna juhataja poolt selleks määratud sõltumatule inspektorile.</p> <p>Kvaliteedikontrollis tuleb arvesse võtta CAMO osa asjakohaseid punkte, leidude tasemete liigitamist ja aktsepteeritud mittevastavuste sulgemiste meetmeid. Auditaruande rahuldav ülevaatus tuleb kinnitada allkirjaga EASA vormil 13-CAMO.</p>	<p>Lisa V - AMC2 CAMO.B.310(c) — EASA vorm 13-CAMO</p> <p>AMC2 CAMO.B.310(c)</p>	Inspektor

5.2 Organisatsiooni sertifikaadi pidev järelevalve

5.2.1 Järelevalve planeerimine

	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
a)	<p>Osakonnajuhataja koostab järelevalveauditite plaani jooksva aasta alguses.</p> <p>Iga organisatsiooni auditeeritakse täielikult 24 kuu pikkuste ajavahemike järel. Sama perioodi jooksul kontrollitakse üht pisteliselt valitud õhusõidukit, mida haldab auditeeritav organisatsioon ja allhankelingu alusel auditeeritava organisatsiooni heaks töötavaid organisatsioone. Järelevalve planeerimistsükli võib täiendavalt pikendada kuni 48 kuuni, kui organisatsioon on kehtestanud ja Transpordiamet on heaks kiitnud tõhusa süsteemi organisatsiooni ohutustasemest ja vastavuskontrollist pidevaks aruandmiseks Transpordiametile.</p> <p>Transpordiamet võib teha plaaniväliseid etteteatamata auditeid lähtudes vajadusest täpsustada organisatsiooni vastavust konkreetsetele nõuetele.</p> <p>Järelevalve planeerimise tsükli võib alati vähendada, kui on tõendeid organisatsiooni ohutusalaste näitajate vähenemise kohta.</p> <p>Auditid peavad hõlmama vähemalt ühte kohapealset auditit iga järelevalve kavandamise tsükli jooksul. Organisatsioonide jaoks, kes tegelevad oma regulaarse tegevusega rohkem kui ühes kohas, tuleks auditeeritavate objektide kindlaksmääramisel arvestada varasemate järelevalvetoimingute tulemusi ja tegevuste mahtu igas kohas ning peamisi tuvastatud riskipiirkondi.</p> <p>Järelevalve kavandamise tsükli võib pikendada kuni 36 kuuni, kui Transpordiamet on kindlaks teinud, et viimase 24 kuu jooksul:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) organisatsioon on tõestanud lennuohutuse ohtude tõhusat tuvastamist ja sellega seotud riskid; 2) organisatsioon on punkti CAMO.A.130 kohaselt pidevalt tõendanud, et tal on täielik kontroll kõigi muudatuste üle; 3) 1. taseme mittevastavusi ei ole tehtud; 4) kõik parandusmeetmed on rakendatud ajavahemiku jooksul, mille 	<p>CAMO.B.305 (a) (b) (c) (d) (e) (f)</p> <p>AMC1 CAMO.B.305(d)</p> <p>AMC2 CAMO.B.305(c)</p> <p>AMC2 CAMO.B.305(d)</p>	Osakonna juhataja

	<p>Transpordiamet on heaks kiitnud või pikendanud, nagu on määratletud punktis CAMO.B.350.</p> <p>Järelevalve kavandamise tsükli pikendada maksimaalselt 48 kuuni, kui eelmise lõigu punktides 1–4 sätestatud tingimustele on organisatsioon loonud ja Transpordiamet on heaks kiitnud tõhusa pideva aruandlussüsteemi organisatsioonilt Transpordiametile organisatsiooni ohutustulemuste ja kohalduvate regulatsioonide vastavuse kohta.</p> <p>Kahe konkreetse protsessi auditi vahe ei tohiks ületada kohaldatava järelevalve kavandamise tsükli intervalli.</p> <p>Kui kontrolli tulemused viitavad organisatsiooni ohutustõhususe või regulatsioonile vastavuse vähenemisele, tuleb Transpordiametil tagasi pöörduda 24-kuulise (või lühema) järelevalve kavandamise tsükli juurde ja vaatama üle vastavalt ka järelevalveprogrammi.</p> <p>Organisatsioonide puhul, kellel on rohkem kui üks sertifikaat, võib Transpordiamet määratleda integreeritud järelevalve ajakava, mis sisaldab kõiki kohaldatavaid auditeerimiskohti. Auditite dubleerimise vältimiseks võib krediiti anda konkreetsete auditipunktide jaoks, mis on praeguse järelevalve kavandamise tsükli jooksul juba lõpule viidud, tingimusel et:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) konkreetne auditiartikkel on kõigi vaadeldavate sertifikaatide puhul sama; 2) protokollis on piisavalt tõendeid selle kohta, et need konkreetsete auditipunktid viidi läbi ja et kõik sellega seotud parandusmeetmed on rakendatud Transpordiametit rahuldaval viisil; 3) Transpordiamet on veendunud, et puuduvad tõendid selle kohta, et standardid oleksid halvenenud nende konkreetsete auditiartiklite osas, mille jaoks krediiti antakse; 4) konkreetse auditiartiklile, mille jaoks krediiti antakse, kahe auditi vahe ei ületa kohaldatavat järelevalve kavandamise tsükli. 		
--	--	--	--

	<p>Järelevalveprogrammi väljatöötamisel tuleb võtta arvesse organisatsiooni eripära, selle tegevuse keerukust, varasemate sertifitseerimis- ja / või järelevalvetoimingute tulemusi ning mis põhineb seotud riskide hindamisel. See hõlmab igas järelevalve kavandamise tsükli:</p> <p>1) hindamisi, auditeid ja inspekteerimisi, sealhulgas ette teatamata kontrollid ja vajaduse korral:</p> <ul style="list-style-type: none"> • juhtimissüsteemi hinnanguid ja protsesside auditeid; • organisatsiooni hallatava asjakohase õhusõiduki valimi tooteauditid; • näiteid tehtud lennukõlblikkuse kontrollidest; • näiteid välja antud lennulubadest; <p>2) vastutava juhi ja Transpordiameti vahel kokku kutsutud koosolekud, et tagada mõlema poole informeerimine olulistest probleemidest.</p> <p>Järelevalveprogramm peab sisaldama andmeid auditite, inspekteerimiste ja koosolekute planeeritud tähtaegadest ning selliste auditite, inspekteerimiste ja koosolekute läbiviimise kuupäevadest.</p>		
--	---	--	--

5.2.2 Järelevalve auditi ettevalmistamine

a)	<p>Organisatsiooni järelevalveauditit ettevalmistavad tegevused:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kooskõlastatakse organisatsiooniga järelevalve-auditi aeg; - koostatakse ajakava, edastatakse see organisatsioonile ja registreeritakse dokumendi-haldussüsteemis. 	AD 601/V1; AP 605	Inspektor
b)	Järelevalve ulatus määratakse kindlaks varasema järelevalvetegevuse ning ohutuslaste prioriteetide alusel.	CAMO.B.300 (c)	Inspektor
c)	<p>Järelevalve auditi ettevalmistuse käigus tuleb Transpordiametil arvestada kogutud ja töödeldud mis tahes teavet, mida ta peab järelevalve, sealhulgas etteteatamata ülevaatuste, puhul vajalikuks.</p> <p>See teave võib sisaldada järgmist:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Transpordiametisse saadunud asjakohaste juhtumite teated; b) Negatiivsed OSA-CAMO organisatsiooni inspekteerimiste ja vaatluste tulemused: <ul style="list-style-type: none"> i) perroonikontrollidest ii) ACAM-dest; iii) punkti CAMO.B.305 alapunkti b alapunkti 1 kohaste õhusõidukite valikuuringute tulemused; ja iv) vastavalt punktidele M.B.901 Transpordiameti poolt läbi viidud füüsiliste ülevaatuste või osalise lennukõlblikkuse kontrolli tulemused. 	<p>CAMO.B.300 (f)</p> <p>AMC1</p> <p>CAMO.B.300(f)</p>	Inspektor
d)	<p>Jätkuvate järelevalvetoimingute osana peab Transpordiamet kontrollima, kas nõutavad juhtimissüsteemi osad on jätkuvalt olemas ning toimivad, ning hindama organisatsiooni juhtimissüsteemi ja -protsesside tõhusust.</p> <p>Kui organisatsioonis toimuvad olulised muudatused, peab Transpordiamet organisatsiooni poolse hinnangu üle vaadata, et tagada selle asjakohasus.</p>	<p>AMC1</p> <p>CAMO.B.300(a);(b);</p> <p>(c)</p>	Inspektor

5.2.3 Organisatsiooni järelevalveaudit - vastavuse hindamine regulatsiooni nõuetele

a)	Organisatsiooni kontrollitakse kõigi nõuete osas järgides alapeatükku 5.1.2.1 ja 5.1.2.2.	CAMO.B.305	Inspektor
b)	Auditi tulemused dokumenteerib inspektor EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2)	Lisa V - AMC2 CAMO.B.310(c) — EASA vorm 13-CAMO	Inspektor
c)	<p>Transpordiamet annab välja esimese astme puuduse teatise, kui avastatakse selline oluline mittevastavus määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldatavatele nõuetele, organisatsiooni protseduuridele ja käsiraamatutele või heakskiidu või sertifikaadi tingimustele, mis vähendab ohutustaset või kahjustab tõsiselt lennuohutust.</p> <p>Esimese astme puudused hõlmavad muu hulgas järgmist:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pädevale asutusele ei anta pärast kaht kirjalikku taotlust CAMO.A.140 kohaselt organisatsiooni tegevusruumidele tavalisel tööajal juurdepääsu; 2) organisatsioon on sertifikaadi saanud või selle kehtivust pikendanud kirjalike tõendite võltsimise teel; 3) on tõendeid eeskirjade eiramise või organisatsiooni sertifikaadi pettuse eesmärgil kasutamise kohta; 4) puudub vastutav juht. <p>Transpordiamet annab välja teise astme puuduse teatise, kui avastatakse selline mittevastavus määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldatavatele nõuetele, organisatsiooni protseduuridele ja käsiraamatutele või heakskiidu või sertifikaadi tingimustele, mis võib vähendada ohutustaset või kahjustada lennuohutust.</p>	CAMO.B.350	Inspektor
d)	Kui järelevalve käigus või muul viisil avastatakse puudus, teatab Transpordiamet nimetatud puudusest kirjalikult organisatsioonile ning nõuab kindlakstehtud mittevastavus(t)e kõrvaldamiseks parandusmeetmete võtmist, ilma et see piiraks määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidega ja rakendusaktidega ette nähtud täiendavate	<p>AMC1 CAMO.B.305(b)(1); CAMO.B.350</p> <p>CAMO.B.350 (d)</p>	Inspektor

	<p>meetmete kohaldamist. Kui puudus on otseselt seotud õhusõidukiga, teavitab Transpordiamet õhusõiduki registreerimisriiki.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Esimese astme puuduste korral peab Transpordiamet viivitamata asjakohaseid meetmeid tegevuse keelamiseks või piiramiseks; vajaduse korral võtab Transpordiamet olenevalt esimese astme puuduse ulatusest meetmeid sertifikaadi kehtetuks tunnistamiseks, täielikuks või osaliseks peatamiseks või sellele piirangute kehtestamiseks, kuni organisatsioon on edukalt rakendanud parandusmeetmed. Antud tegevused tehakse kirjalikult peadirektori otsusega. 2) Teise astme puuduste korral teeb Transpordiamet järgmist: <ol style="list-style-type: none"> i. annab organisatsioonile parandusmeetmete rakendamiseks tähtaja, mis vastab puuduse laadile ning ei tohi algselt ületada kolme kuud. See algab kuupäevast, mil organisatsioonile teatati puudusest kirjalikult ja nõuti avastatud mittevastavuse kõrvaldamiseks parandusmeetmete võtmist. Sõltuvalt puuduse laadist ja organisatsiooni varasemast ohutustasemest võib Transpordiamet nimetatud kolmekuulist tähtaega selle lõpus pikendada tingimusel, et Transpordiametiga on kokku lepitud rahuldavas parandusmeetmete kavas; ii. hindab organisatsiooni pakutud parandusmeetmete kava ja selle rakendamise korda ning kinnitab need, kui need on tema hinnangu kohaselt asjaomas(t)e mittevastavus(t)e kõrvaldamiseks piisavad. 3) Kui organisatsioon ei esita nõuetekohast parandusmeetmete kava või ei rakenda parandusmeetmeid Transpordiameti kinnitatud või pikendatud tähtaja jooksul, tunnistatakse puudus esimese astme 		
--	--	--	--

	<p>puuduseks ja võetakse meetmed vastavalt punktidele 1 sätetele.</p> <p>4) Transpordiamet registreerib kõik avastatud või talle mõne teise liikmesriigi pädevas asutuse poolt teatatud puudused ning vajaduse korral tema poolt võetud täite- ja parandusmeetmed ning puudustega seotud meetmete lõpuleviimise tähtajad.</p>		
--	---	--	--

5.2.4 Puuduste haldamine

a)	Kui puudused ei ole õigeaegselt kõrvaldatud, inspektor, tuginedes menetluse käigus kogutud tõendusmaterjalile valmistab ette tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks peadirektori ettekirjutuse projekti, millega ühtlasi võib peatada sertifikaadi kehtivuse täielikult või osaliselt ettekirjutuse täitmise ajaks. Sertifikaadi peatamise ulatus sõltub tuvastatud puuduse astmest. Kui sertifikaadi omanik täidab ettekirjutust määratud tähtaja jooksul, Transpordiamet taastab sertifikaadi kehtivuse. Ettekirjutuse eiramisel määratakse sunniraha vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Kui sertifikaadi omanik ei täida ettekirjutust määratud tähtaja jooksul, tunnistatakse peatatud sertifikaat kehtetuks.	CAMO.B.355; CAMO.B.350; Asendustäitmise ja sunniraha seadus § 7 Lennundusseadus § 60 ³	Inspektor
----	---	--	-----------

5.2.5 Otsustamine (organisatsiooni sertifikaadi jätkamiseks)

a)	Soovitus organisatsiooni sertifikaadi jätkumise kohta tehakse EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2) organisatsiooni jätkuva järelevalve perioodi lõpus. Kui kohapealse kontrollimise tulemusel on organisatsiooni sertifikaati vaja muuta, peatada, piirata või tunnistada kehtetuks, tehakse soovitus kohe ja vormistatakse otsus vastavalt peatükk 5.1.5 punktile b.	Appendix V to AMC2 CAMO.B.310(c) — EASA Form 13-CAMO	Inspektor
b)	Kvaliteedikontroll. Vastavalt peatükk 5.1.5 punktile b.	AMC2 CAMO.B.310(c)	Inspektor
c)	Teavitamine ja dokumentide säilitamine. Inspektor teavitab organisatsiooni puuduste sulgemisest e-kirjaga. Dokumente säilitatakse vastavalt dokumendihaldusprotseduurile (AP125).	HMS § 43 lg 4 p 1; AP125	Inspektor

Kui Transpordiamet on punkti CAMO.B.300 alapunkti d sätete alusel tegutsedes EASA või teise liikmesriigi pädeva asutuse sertifitseeritud organisatsiooni puhul kindlaks teinud mittevastavuse määruse (EL) 2018/1139 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldatavatele nõuetele, peab Transpordiamet teavitama asjaomast pädevat asutust ning märgib ära puuduse raskusastme, ilma et see piiraks võimalike täiendavate täitemeetmete kohaldamist.

5.2.6 Muudatused organisatsioonis (ref: CAMO.B.330)

Eelnevat heakskiitu eeldava muudatuse taotluse saamisel kontrollib Transpordiamet enne heakskiidu andmist, kas organisatsioon vastab kohaldatavatele nõuetele.

Järgmised muudatused organisatsioonis nõuavad eelnevat heakskiitu:

- muudatused, mis mõjutavad organisatsiooni sertifikaadi ulatust või sertifitseerimistingimusi;
- muudatused punkti CAMO.A.305 alapunkti a alapunktide 3–5 ja alapunkti b alapunkti 2 kohaselt määratud personalis;
- muudatused punkti CAMO.A.305 alapunkti a alapunktide 3–5 ja alapunkti b alapunkti 2 kohaselt määratud personali ja vastutava juhi vahelistes aruandlusahelates;
- eelnevat heakskiitu mittavajavate muudatusi hõlmava protseduuri muudatus.

Transpordiamet kehtestab tingimused, mille kohaselt organisatsioon võib kõnealuste muudatuste tegemise ajal tegutseda, välja arvatud juhul, kui Transpordiamet leiab, et organisatsiooni sertifikaat tuleb peatada.

Alles siis, kui Transpordiamet on veendunud, et organisatsioon vastab kohaldatavatele nõuetele, kiidab Transpordiamet muudatuse heaks.

Ilma, et see piiraks täiendavate täitemeetmete kohaldamist, peatab või tühistab Transpordiamet organisatsiooni sertifikaadi või kehtestab sellele piirangud, kui organisatsioon rakendab eelnevat heakskiitu nõudvaid muudatusi ilma, et Transpordiamet oleks need alapunkti c kohaselt heaks kiitnud.

Selliste muudatuste puhul, mis eelnevat heakskiitu ei nõua, hindab Transpordiamet kohaldatavatele nõuetele vastavuse kontrollimiseks organisatsiooni poolt punkti CAMO.A.130 alapunkti c kohaselt esitatud teates sisalduvat teavet. Nõuetele mittevastavuse korral teeb Transpordiamet järgmist:

- 1) teatab organisatsioonile nõuetele mittevastavusest ja nõuab täiendavate muudatuste tegemist;
- 2) esimese või teise astme puuduste korral tegutseb punkti CAMO.B.350 kohaselt.

5.2.7 Muudatuse taotluse registreerimine ja esmane läbivaatamine

jrk	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
a)	Eelnevat heakskiitu eeldava muudatuse korral peab olema esitatud: - taotlus EASA vormil 2 (LT_AIR_1_J3_V1); - organisatsiooni käsiraamatu vastavad muudatused; - dokumentatsioon riski hindamise kohta kui on tegemist eelnevat heakskiitu nõudvate muudutustega; - mõni muu asjakohane dokument; - tõend riigilõivu tasumise kohta.	CAMO.A.130; AMC2 CAMO.A.130; CAMO.B.330	Inspektor
b)	Riigilõivu laekumise kontrollimine Laekumist kontrollib inspektor e- riigikassa veebikeskkonnas.	Riigilõivu seadus § 170 ja § 9 lg 1	Inspektor
c)	Kui puudub mõni eelnimetatud dokument või esitatud dokument ei vasta nõuetele, teavitatakse sellest taotlejat kirja teel 30 päeva jooksul alates taotluse registreerimisest Transpordiametis. Puuduste korral määratakse tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks (maksimaalselt 3 kuud). Lisaks informeeritakse taotlejat, et taotluse menetlustähtaeg hakkab kulgema puuduste kõrvaldamisest. Kui nõutud tähtjaks ei ole organisatsioon puudused kõrvaldanud tagastab inspektor taotluse, teavitades organisatsiooni võimalusest esitada uus taotlus.	HMS § 15 lg 2, 3 § 43 lg 1 p 3	Inspektor
d)	Eelnevat heakskiitu eeldava muudatuse korral teeb Transpordiamet auditi muudatuse ulatuses ja otsustab organisatsiooni tehtava riskianalüüsi vajaduse üle. Kui inspektor leiab, et organisatsiooni tehtud riskihindamine on vajalik mentluseks, siis tuleb nõuda organisatsioonil selle esitamist, et selle tulemusi hinnata.	AMC1 CAMO.B.330(c) AMC1 CAMO.B.330	
e)	Eelnevat heakskiitu mittevajavad muudatused korraldatakse ja neist teatatakse Transpordiametile vastavalt heaks kiidetud organisatsiooni käsiraamatu protseduurile. Transpordiamet hindab esitatud informatsiooni ja vajadusel nõuab puuduste kõrvaldamist. Esimese ja teise astme puuduste avastamisel tuleb neid mentleda vastavlt antud protseduuri peatükk 4.2 3) c). (CAMO.B.350).	CAMO.B.330(e)	
f)	Kui taotlus võetakse taotleja poolt tagasi saadetakse taotlejale teavitus taotluse menetlemise lõpetamise kohta.	HMS § 14 lg 8, § 43 lg 1 p 3	Inspektor

5.2.8 Organisatsiooni sertifikaadi muutmise taotluse sisuline läbivaatamine

a)	<p>Organisatsiooni dokumentide läbivaatus</p> <p>Vaadatakse läbi organisatsiooni käsiraamatu muudatused. Puuduste ilmnedes saadetakse tagasi paranduste tegemiseks, määrates tähtaja puuduste kõrvaldamiseks.</p> <p>Organisatsiooni käsiraamatu (CAME) vastavuse tuvastamine regulatsioonis sätestatud nõuetele. Dokumenteeritud kontroll-lehel: LT_AIR_1_J4_V4: CAME AMENDMENTS APPROVAL CHECKLIST</p> <p>Kui organisatsioonis toimuvad olulised muudatused, Transpordiamet kindlaks tegema, kas olemasolevat organisatsiooni juhtimissüsteem hinnangut on vaja üle vaadata, et tagada selle asjakohasus.</p>	<p>CAMO.A.300(c) HMS § 15 lg 2, 3</p> <p>AMC1 CAMO.B.300(a);(b); (c)</p>	Inspektor
b)	<p>Organisatsiooni muudatusaudit</p> <p>Kui on tegemist eelnevat heakskiitu nõudvate muudatustega tehakse kohapealne kontroll muudatusele vastavas mahus ja vormistatakse EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2). Määratakse organisatsiooni poolt tehtava riski hindamise vajadus ja teavitatakse sellest organisatsiooni.</p> <p>Vajaduse korral võib audit hõlmata vestlusi ja inspekteerimisi, mis viiakse läbi organisatsiooni tööruumides.</p> <p>Kohapealse kontrolli käigus avastatud puudused peab taotleja kõrvaldama kolme kuu jooksul. Kui puudusi ei kõrvaldata nimetatud tähtaja jooksul, jätab inspektor taotluse rahuldamata peadirektori põhjendatud otsusega sertifikaadi muutmisest keeldumise kohta.</p>	<p>AMC1 CAMO.B.330(c)(g);</p> <p>HMS § 43 lg 1 p 3, lg 2</p> <p>AMC1 CAMO.B.330</p>	Inspektor

5.2.9 Sertifikaadi muutmine

a)	<p>Kui Transpordiamet on veendunud, et organisatsioon vastab kohaldatavatele nõuetele, kiidab Transpordiamet muudatuse heaks.</p> <p>Vastavalt dokumendihaldusprotseduurile (AP 125) koostatakse EASA vormil 13-CAMO (LT_AIR_1_J4_V2) soovitusel peadirektori otsuse projekt sertifikaadi muutmise kohta.</p> <p>Positiivse otsuse korral antakse muudetud sertifikaat välja EASA vormil 14 (LT_AIR_1_J4_V3) piiramata ajaks. Sertifikaadi allkirjastab lennundustehnika osakonna juhataja tema äraoleku ajal peadirektor või teda asendav ametnik.</p>	EASA vorm 14 CAMO.B.330 Changes	<p>Inspektor</p> <p>Lennundus- tehnika osakonna juhataja</p>
b)	<p>Teavitamine ja säilitamine</p> <p>Inspektor edastab organisatsiooni tegevjuhile või kvaliteedijuhile vastavalt menetluse tulemusele järgmise informatsiooni ja dokumendid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • heaks kiidetud ja allkirjastatud käsiraamatu; • informatsiooni sertifikaadi ja muude paber kandjal esitatud dokumentide kättesaamise asukoha ja aja. <p>Inspektor säilitab Transpordiameti käsiraamatu digikoopia selleks ettenähtud serveri kaustas.</p> <p>Muud dokumendid säilitab dokumendihalduse programmis.</p>		Inspektor

5.3 Lennukõlblikkuse kontrolli pädevus

Lennukõlblikkust korraldaval organisatsioonil (CAMO) on õigus taotleda lennukõlblikkuse kontrolli tegemise pädevust, mis lubab organisatsioonil välja anda lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati või soovitus selle väljaandmiseks (CAMO.A.125). Lisaks eelpooltoodud menetlustoimingutele tuleb sellisel juhul rakendada järgmisi lisategevusi:

5.3.1 Lennukõlblikkuse kontrolli protseduuride hindamine.

jrk	Tegevuse kirjeldus	Viide	Vastutaja
a)	Kontrollitakse, kas organisatsiooni käsiraamat kirjeldab lennukõlblikkuse kontrolli protseduure, asjakohast struktuuri, vorme ja loetleb lennukõlblikkuse kontrollijate nimed koos volituste numbritega. Kas organisatsioonil on andmed lennukõlblikkuse kontrollija kvalifikatsiooni kohta. Protseduurid peavad kirjeldama õhusõiduki füüsilist ülevaatust, dokumentide kontrolli ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või selle väljaandmise soovitusel väljastamisega seotud toiminguid, kaasa arvatud õhusõiduki impordi puhuks liikmesriikidest või kolmandatest riikidest.	CAMO.A.300 CAMO.A.320; M.A.901; M.B.901 CAO.A.085; ML.A.901; ML.A.903; GM1 ML.A.901; AMC1 ML.A.903(h); GM1 ML.A.201; CAO.A.095(c);	Inspektor

5.3.2 Lennukõlblikkuse kontrollijate hindamine.

a)	<p>Esmakordset volitust või selle taastamist taotlev lennukõlblikkuse kontrollija peab:</p> <ul style="list-style-type: none">vastama kvalifikatsiooninõuetele,olema läbi teinud lennukõlblikkuse kontrolli Transpordiameti inspektori või kehtiva volitusega lennukõlblikkuse kontrollija järelevalve all. <p><u>Perioodilise järelevalve käigus hinnatakse:</u></p> <ul style="list-style-type: none">kas lennukõlblikkuse kontrollijal on kehtiv organisatsiooni volitus;lennukõlblikkuse kontrollija poolt tehtud kontrollide vastavust osa ML nõuetele ja organisatsiooni käsiraamatu protseduuridele;kas lennukõlblikkuse kontrollija on saanud vajalikku jätkukoolitust ja osalenud jooksva aasta jooksul lennukõlblikkuse kontrollis.	CAMO.A.310;	Inspektor
----	--	-------------	-----------

	ettekirjutuse täitmise ajaks. Sertifikaadi peatamise ulatus sõltub tuvastatud puuduse astmest. Kui sertifikaadi omanik täidab ettekirjutust määratud tähtaja jooksul, Transpordiamet taastab sertifikaadi kehtivuse.		
b)	Organisatsiooni sertifikaadile piirangute kehtestamine. Kui organisatsiooni ei vasta mõnele sertifikaadile kantud pädevuse suhtes regulatsiooni nõudele ja lennuohutus ei ole tagatud, peab Transpordiamet koheselt kehtestama selle konkreetse pädevuse osas piirangu. Kui piirangu seadmine ei ole võimalik tuleb peatada sertifikaadi kehtivus. Sama põhimõtte kehtib ka ettekirjutusega osaliselt peatatud sertifikaadi kehtivuse taastamisel, kui organisatsiooni ei täida ettekirjutust.	CAMO.B.355	Inspektor
c)	Organisatsiooni sertifikaadi kehtetuks tunnistamine. Organisatsiooni sertifikaadi kehtetuks tunnistamise aluseks on: <ul style="list-style-type: none"> nõuetekohaselt ja tähtaegselt täitmata ettekirjutus, kui sellega muuhulgas peatati ka organisatsiooni sertifikaadi kehtivus; esimese astme puudus; organisatsiooni taotlus sertifikaadist loobumiseks; kui organisatsioon rakendab muudatusi, mis nõuavad eelnevat heakskiitu, ilma et oleks saanud pädeva asutuse heakskiitu. Organisatsiooni sertifikaat tunnistatakse kehtetuks peadirektori põhjendatud otsusega, mille eelnõu valmistab ette inspektor.	CAMO.B.355 CAMO.B.330	Inspektor

5.4.2 Otsusest organisatsiooni teavitamine ja dokumentide säilitamine

a)	Peadirektori otsus millega sertifikaadi kehtivus peatatakse, piiratakse või tunnistatakse kehtetuks, aga ka ettekirjutus tuleb organisatsiooni kätte toimetada. Dokumendid säilitatakse kooskõlas Transpordiametis kinnitatud korraga.	HMS § 62 lg 2 p 1	Inspektor
----	--	-------------------	-----------

6. SEOTUD DOKUMENDID

- LT_AIR_1_V1 EASA vorm 2 – taotluse vorm organisatsiooni i sertifikaadi saamiseks
- LT_AIR_1_J4_V2 EASA vorm 13-CAMO (osad I , II, III, IV ja V);
- LT_AIR_1_J4_V3 EASA vorm 14 - Osa CAMO sertifikaadi vorm;
- AP 125 Dokumendihalduse protseduur
- AP 130/V3 Nõuete taitmise alternatiivsete meetodite hindamise protseduur (AltMoc)