

# Õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnitamise protseduur

## EESMÄRK

Protseduuri eesmärk on juhendada Transpordiameti ametnikke õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnitamise taotluse menetlemisel, võttes aluseks Euroopa Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003<sup>1</sup> lisa III ehk Osa-66.

## KASUTUS-JA KÄSITLUSALA

Protseduuri kasutatakse õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnitamise taotluse menetlemisel ja käsitleb õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnitamisega seotud menetlustoiminguid ning viitematerjali. Protseduuri rakendatakse lennundustehniliste töötajate suhtes, kellele on väljastatud Osa-66 lennundustehnilise töötaja luba Transpordiameti poolt ja kes soovivad saada vastava õhusõiduki tüübipädevust.

## VOLITUSED JA VASTUTUSED

Vastavalt Lennundusseadusele<sup>2</sup> on Osa-66<sup>1</sup> nõuetega seotud menetluste eest vastutav Transpordiamet. Lennundustehnika osakonna põhimääruse<sup>3</sup> kohaselt lasub vastutus lennundustehniliste töötajatega seotud menetluste ees Transpordiameti lennundustehnika osakonnal. Osakonna juhataja ja vaneminspektorite (edaspidi inspektorite) kvalifikatsioon, kohustused ja vastutus on määratletud ametijuhenditega<sup>4</sup>. Üldjuhul määrab dokumendihalduse osakonna peaspetsialist taotluse menetlemise eest vastutava inspektori läbi dokumendihaldusprogrammi. Vajadusel lennundustehnika osakonna juhataja muudab seda.

## TEGEVUSE KIRJELDUS. MEETOD

| Jrk. nr | Tegevuse kirjeldus  | Viide                  | Vastutaja              |
|---------|---|------------------------|------------------------|
| 1.      | <b>Taotluse kontroll.</b><br>Kontrollitakse kas taotlus on esitatud nõutaval vormil, kas kõik nõutud väljad on täidetud ning kas esitatud andmed korrektsed. Taotlus võib olla seotud ka sellise õhusõiduki tüübikoolitusega, mille puhul ei ole nõutav tüübikoolitus. Taotlusega koos esitada kursuse õppekava ja planeeritud õppeainete mahud.  | Vorm<br>LT_AIR_2_J5_V1 | Määratud inspektor(id) |
| 2.      | <b>Taotluses kirjeldatud õhusõiduki tüübikoolituskursuse juhendaja(te), eksamineerijate ja/või hindajate ning koolitavate hindamine.</b><br>Hinnatakse, kas juhendaja(d) on pädev(ad) vastava õhusõiduki tüübi alal. Hindamise aluseks võtta tüübipädevust tõendav lennundustehnilise töötaja luba või mõni muu kvalifikatsiooni tõendav dokument, tõendatud praktiline kogemus asjakohasel õhusõiduki tüübil (soovitavalt vähemalt viis aastat) või eelnev kogemus | AMC 66.B.130           | Määratud inspektor(id) |

|    |   |   |                            |
|----|---|---|----------------------------|
|    | asjakohasel tüübikoolituse juhendamisel. Koolitatavatel peab olema Transpordiameti poolt väljastatud vastava alakategooriaga Osa-66 lennundustehnilise töötaja luba.  |   |                            |
| 3. | <p><b>Taotluses kirjeldatud õhusõiduki tüübikoolituskursuse programmi hindamine.</b></p> <p>Hinnatakse tüübikoolitusprogrammi teoreetilise ja praktilise osa sisu ja kestvuse vastavust Osa-66<sup>1</sup> Lisa III nõuetele. Programmi hinnatakse taotluse põhiselt, seega kinnituse kehtivus ei ole pikaajaline.</p> <p>Teoreetiline ja praktiline koolitus peab toimuma nõuetele vastaval õpetamismeetodil, ajakohastel seadmetel ja kaasaegsete instrumentidega.</p> <p>Praktilise koolituse pikkuse hindamisel lähtutakse eraldi iga õppuri eelnevat kogemust arvestades.</p>  | Osa-66 III liide punktid 2 ja 3             | Määratud inspektor(id)     |
| 4. | <p><b>Tüübikoolituse eksamineerimisstandardi hindamine.</b></p> <p>Eksamineerimisstandard peab vastama Osa-66 nõuetele. Kirjaliku eksami läbiviimisel on nõutav valikvastustega küsimustik, kus iga küsimuse kohta on 3 vastuse varianti, millest üks on õige. Eksamiks planeeritav aeg arvestatakse 90 sekundit iga küsimuse kohta. Ei ole soovitatav kasutada numbrilisi vastuse variante.</p> <p>Hinnata küsimuste arvu eksamil (üks küsimus iga koolitustunni kohta) ja taset (pistelisel). Küsimuste arv peatükkide lõikes sõltub koolituse tasemest ja teemale kulunud ajast õpetamisel.</p> <p>Kursuse läbiviijal peab olema kaks komplekti küsimusi järeleeksami tarvis.</p> <p>Küsimuste taseme hindamiseks võib nõuda taotlejalt vastavat õhusõiduki tüüpi ja tema hooldamist kirjeldavaid ajakohastatud norm-tehnilisi dokumente.</p> <p>Eksami edukaks soorituseks loetakse tulemust, kui õigesti vastatud küsimuste arv on 75%.</p> <p>Kursuse edukas lõpetaja saab sertifikaadi, millel on:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• unikaalne number</li> <li>• nimi, sünnikoht ja sünnikuupäev</li> <li>• kursuse läbiviija nimi</li> <li>• õhusõiduki kere ja /või mootori või kombineeritud õpe</li> <li>• kategooria A, B1, B2</li> <li>• kursuse algus- ja lõppkuupäev</li> <li>• õppeainete loend ja kestvus tundides</li> <li>• eksamite sooritus protsentides</li> </ul> | Osa-66 III liide punkt 4                    | Määratud inspektor(id)     |
| 5. | <p><b>Teavitamine.</b></p> <p>Ebapiisavate dokumentide ja puuduste korral teavitatakse taotlejat kirjalikult võimalikult kiiresti, kuid vähemalt kolmekümne päeva jooksul.</p>  | Transpordiameti asjaajamiskord <sup>6</sup> | Määratud LT inspektor (id) |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| <p>6. <b>Õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnituse väljastamine.</b> Õhusõiduki tüübikoolituse kursus kinnitatakse, kui taotlus, kursuse teoreetiline ja praktiline programm, kursuse juhendajad/õppurid ja eksamineerimisstandard vastavad nõuetele. Tüübikoolitus kursus kinnitatakse taotluse esilehel templiga „KOOSKÕLASTAN“. Kinnitatud või kinnitamata taotlus/taotlused koopiad säilitatakse koolituse läbinud lennundustehnilise töötaja toimikus 4.5-11. Tüübikoolitus kursuse taotlejale antakse kinnitatud taotluse koopia. Kinnituses võib täpsustada koolituskursuse tingimusi. Kinnituses peab mainima, et vastava õhusõiduki tüübi koolituskursus on kinnitatud ainult nimetatud õppuritele ja ei ole kohaldatav teistele. Kinnituse andmisest keeldumise korral teavitatakse taotlejat kirjalikult, põhjendades keeldumist. Üheks keeldumise põhjuseks võib olla Osa-147 koolitusorganisatsioonide tüübikoolituskursuste olemasolu ja hea kättesaadavus.</p> | - | Määratud LT inspektor (id) |
|---|---|----------------------------|

## VIITED

1. Komisjoni määrus (EÜ) nr 2042/2003 lisa III (Osa-66) „Lennundustehniline personal” (vt <http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/site/et/dd/07/07/32003R2042ET.pdf>);
2. Lennundusseadus (vt elektrooniline Riigi Teataja)
3. Transpordiameti põhimäärus (vt elektrooniline Riigi Teataja)
4. AD 201-xx Ametijuhendid
5. LT\_AIR\_2\_J5\_V1 Õhusõiduki tüübikoolituskursuse kinnitamise taotluse vorm
6. Transpordiameti asjaajamiskord